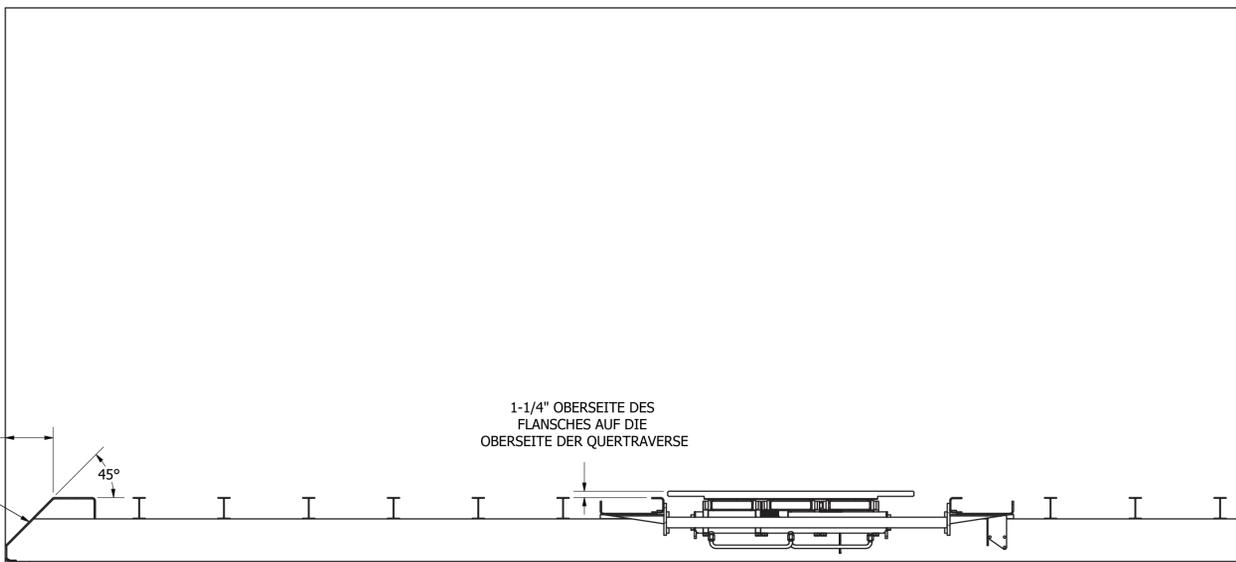
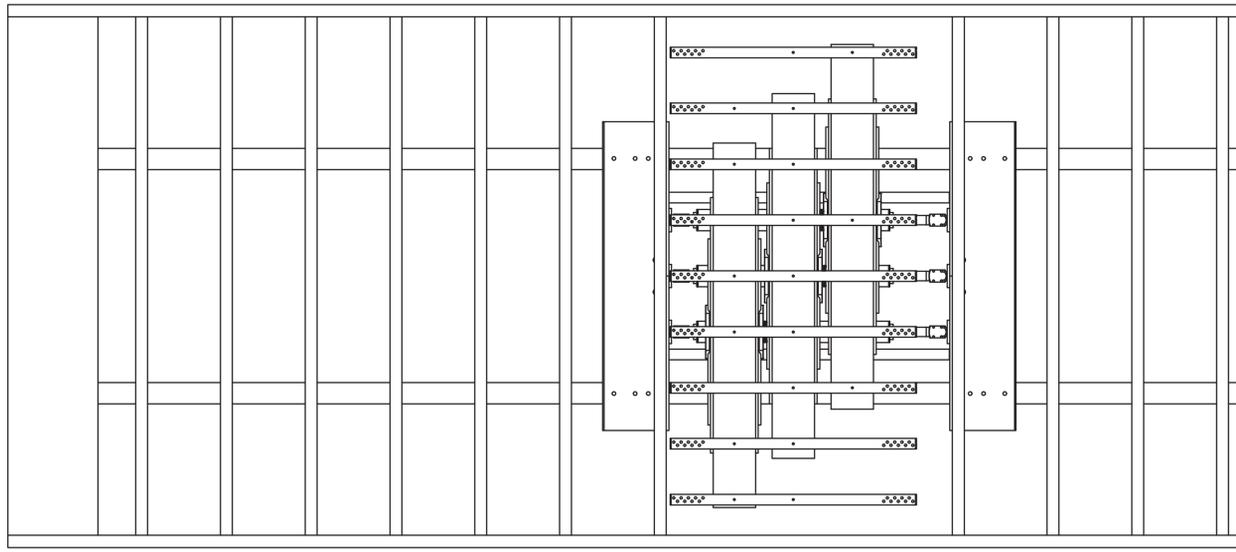
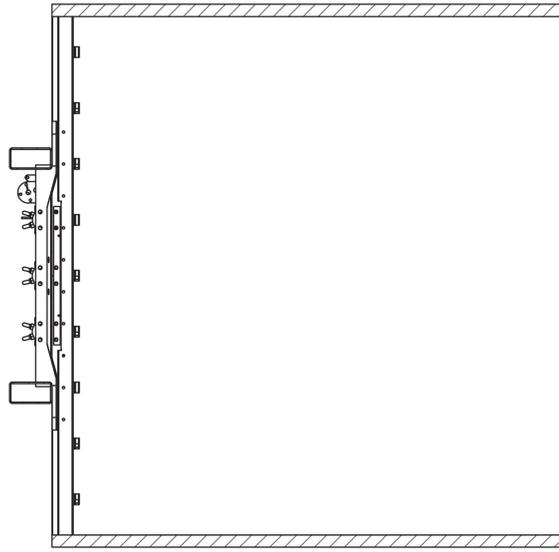


1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W



SCHWELLENWINKEL ERFORDERLICH. DER SCHWELLENWINKEL VERHINDERT, DASS SICH MATERIAL UNTER DEN LATTEN ANSAMMELT. UNTER DEN LATTEN BEFINDLICHES MATERIAL VERURSACHT EIN HOCHDRÜCKEN DER LATTEN.



1-1/4" OBERSEITE DES FLANSCHES AUF DIE OBERSEITE DER QUERTRVERSE

1. INSTALLIEREN SIE DIE V-FLOOR ANTRIEBSEINHEIT WIE EINE NORMALE KEITH RUNNING FLOOR II ANTRIEBSEINHEIT. STELLEN SIE BITTE SICHER, DASS DIE HÖHE DER QUERTRVERSE DER ANTRIEBSEINHEIT BÜNDIG MIT DER HÖHE DER QUERTRVERSE DES AUFLIEGERS ABSCHLIESST. SCHIEBEN SIE GGF. DIE ANTRIEBSEINHEIT AUF DIE GEWÜNSCHTE HÖHE.

HINWEIS: DIE ANWEISUNGEN ZUR INSTALLATION DER ANTRIEBSEINHEIT KÖNNEN UNTERWWW.KEITHWALKINGFLOOR.COM NACHGELESEN WERDEN.

2. BEWEGEN SIE ALLE ZYLINDER IN RICHTUNG ENTLADEPOSITION.

HINWEIS: DIE WÄNDE DES AUFLIEGERS MÜSSEN GERADE ODER KONISCH SEIN, DAMIT DER AUFLIEGER AM ENDE DER ENTLADEPOSITION BREITER IST. AN DER TÜR ODER AN DEN QUERTRAVersen DÜRFEN KEINE HINDERNISSE VORHANDEN SEIN, DIE DEN MATERIALFLUSS BEEINTRÄCHTIGEN KÖNNTEN.

ZONE	REV.	NUM.	DESCRIPTION	BY	DATE
		G 8	UPDATED NOTES, PG 4	IP	10/17/17
		F 7	UPDATED NOTES, PG 4	EW	2/5/15
		E 6	UPDATED NOTES, PG 4	IC	11/29/14
		D 5	EDITED DETAIL D, CORRECT JIG REPRESENTATION, PG 4	VCM	11/22/14
		C 4	ADDED STEEL SUBDECK DRILL INSTRUCTION, PG 4	VCM	9/11/14
		C 3	CHANGED DRILL BIT TO 15/64" DIA, PG 4	VCM	9/11/14
		B 2	ALTERED J-BEARING SECURE METHOD TO BOLTS, PG 4	IC	7/1/14
		A 1	3" WELDS WERE 2" WELDS, PG 6	JD	10/1/08
REVISION HISTORY					

SO FERN NICHT ANDERS VERMERKT, SIND ALLE ABMESSUNGEN IN ZOLL ANGEZEIGT	
TOLERANZEN SO FERN NICHT ANDERWEITIG ANGEZEIGT	
FRACTIONS ± 1/32	DECIMALS XX = ± .010 XXX = ± .005 XXXX = ± .0005
MATERIAL:	
QUANTITY:	
EIGENTUMSHINWEIS	
Diese Zeichnung ist Eigentum von KEITH MFG. CO. Sie wird Ihnen zur Verfügung gestellt und muss auf Anfrage wieder zurückgegeben werden. Die auf der Zeichnung dargestellten Konzepte und Ideen sind Eigentum von KEITH MFG. CO. und dürfen nicht ohne vorherige schriftliche Zustimmung verwendet, weitergeleitet oder ganz bzw. teilweise vervielfältigt werden.	

KEITH MFG. CO.
P.O. BOX 1, MADRAS, OR 97741
PHONE: 541-475-3802 NAT: 1-800-547-6161 FAX: 541-475-2169

SCALE: 1=16 SHEET 1 OF 7 DRAWN BY: JD
DATE: 10/3/2007 APPRVD BY:

ALLGEMEINE INSTALLATIONSANWEISUNGEN DES V-FLOOR

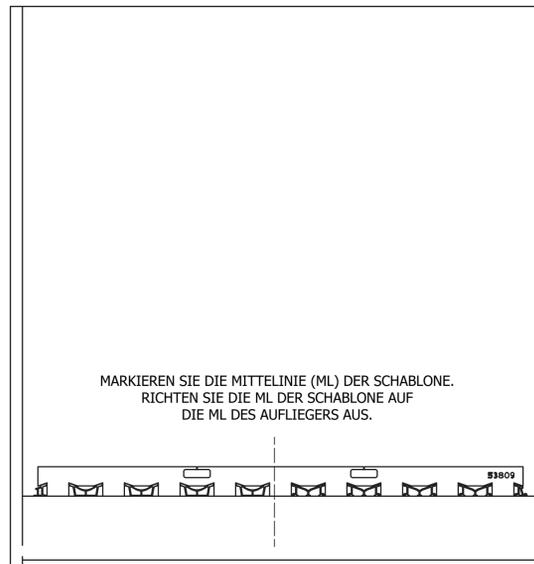
V-SLAT FLOOR DWG NUMBER: D- 61170 G

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W

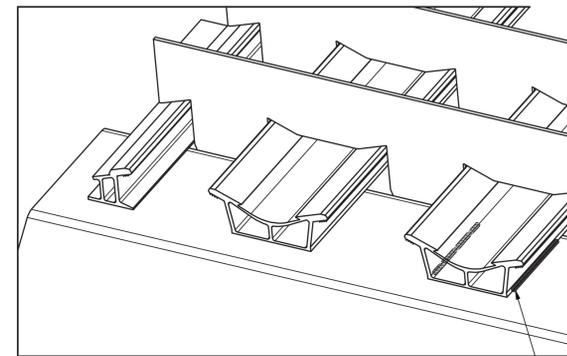
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W

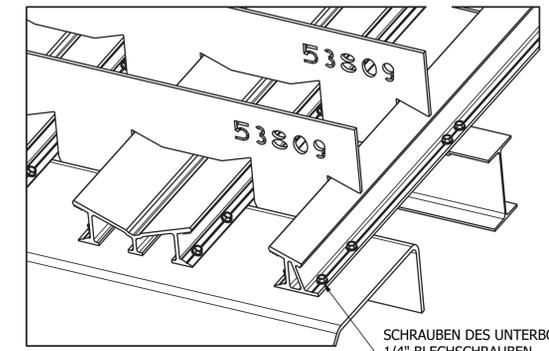


MARKIEREN SIE DIE MITTELLINIE (ML) DER SCHABLONE.
RICHTEN SIE DIE ML DER SCHABLONE AUF
DIE ML DES AUFLIEGERS AUS.

DETAILZEICHNUNG A



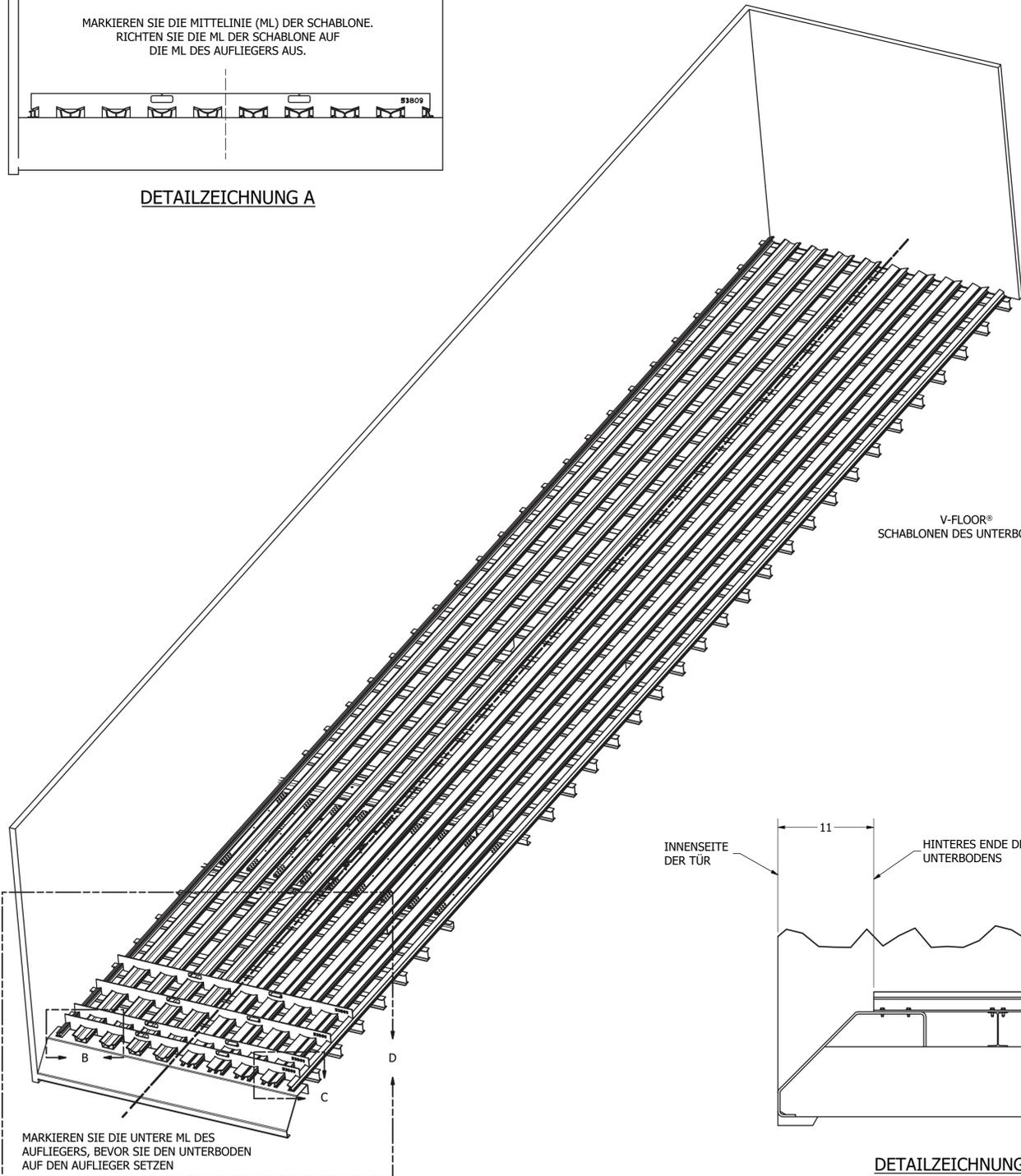
GESCHWEISSTER UNTERBODEN
DETAILZEICHNUNG B



GESCHRAUBTER UNTERBODEN
DETAILZEICHNUNG C

SCHRAUBEN DES UNTERBODENS
1/4" BLECHSCHRAUBEN
MIT NR. 2 & 221" BOHREN
4 SCHRAUBEN/UNTERBODEN UND
QUERTRAVersen-VERBINDUNG

AN DIE QUERTRAVersen
GESCHWEISSTER UNTERBODEN.
JEDE QUERTRAVerse,
BEIDE SEITEN

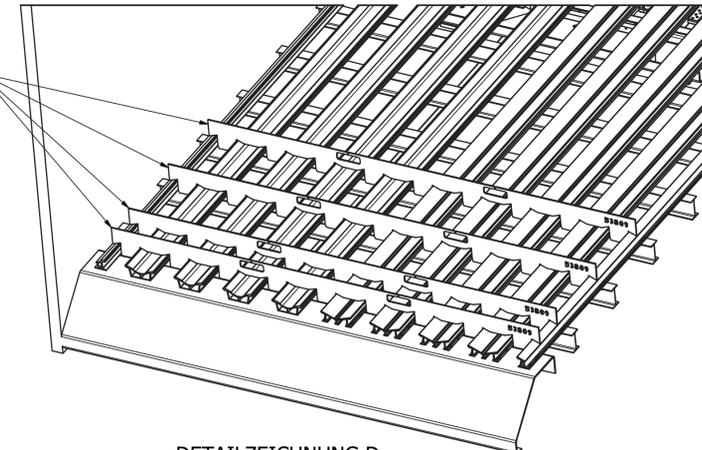


V-FLOOR®
SCHABLONEN DES UNTERBODENS

INNENSEITE
DER TÜR

HINTERES ENDE DES
UNTERBODENS

DETAILZEICHNUNG E



DETAILZEICHNUNG D

- 1) MARKIEREN SIE DIE MITTELLINIE DES AUFLIEGERS.
- 2) SETZEN SIE DEN UNTERBODEN WIE IN DER
DETAILZEICHNUNG A ANGEZEIGT IN DEN AUFLIEGER.
- 3) DIE MITTELLINIE DER SCHABLONE MARKIEREN. RICHTEN
SIE DIE MITTELLINIE DER SCHABLONE AUF DIE
MITTELLINIE DES AUFLIEGERS AUS.
- 4) PLATZIEREN SIE DIE HINTERE KANTE DES UNTERBODENS
11" NACH VORNE ZUR TÜRINNENSEITE. BEFESTIGEN SIE
DEN UNTERBODEN DURCH SCHRAUBEN ODER SCHWEISSEN
(WIE IN DEN DETAILZEICHNUNGEN B UND C ANGEZEIGT).
DIE SCHABLONE DES UNTERBODENS MUSS
DIE QUERTRAVerse BERÜHREN, WENN DER UNTERBODEN
AN DIE QUERTRAVerse ANGEZOGEN WIRD.
- 5) BEWEGEN SIE DIE SCHABLONE VORWÄRTS UND
BEFESTIGEN SIE DEN UNTERBODEN AN DIE NÄCHSTE SERIE
DES UNTERBODENS

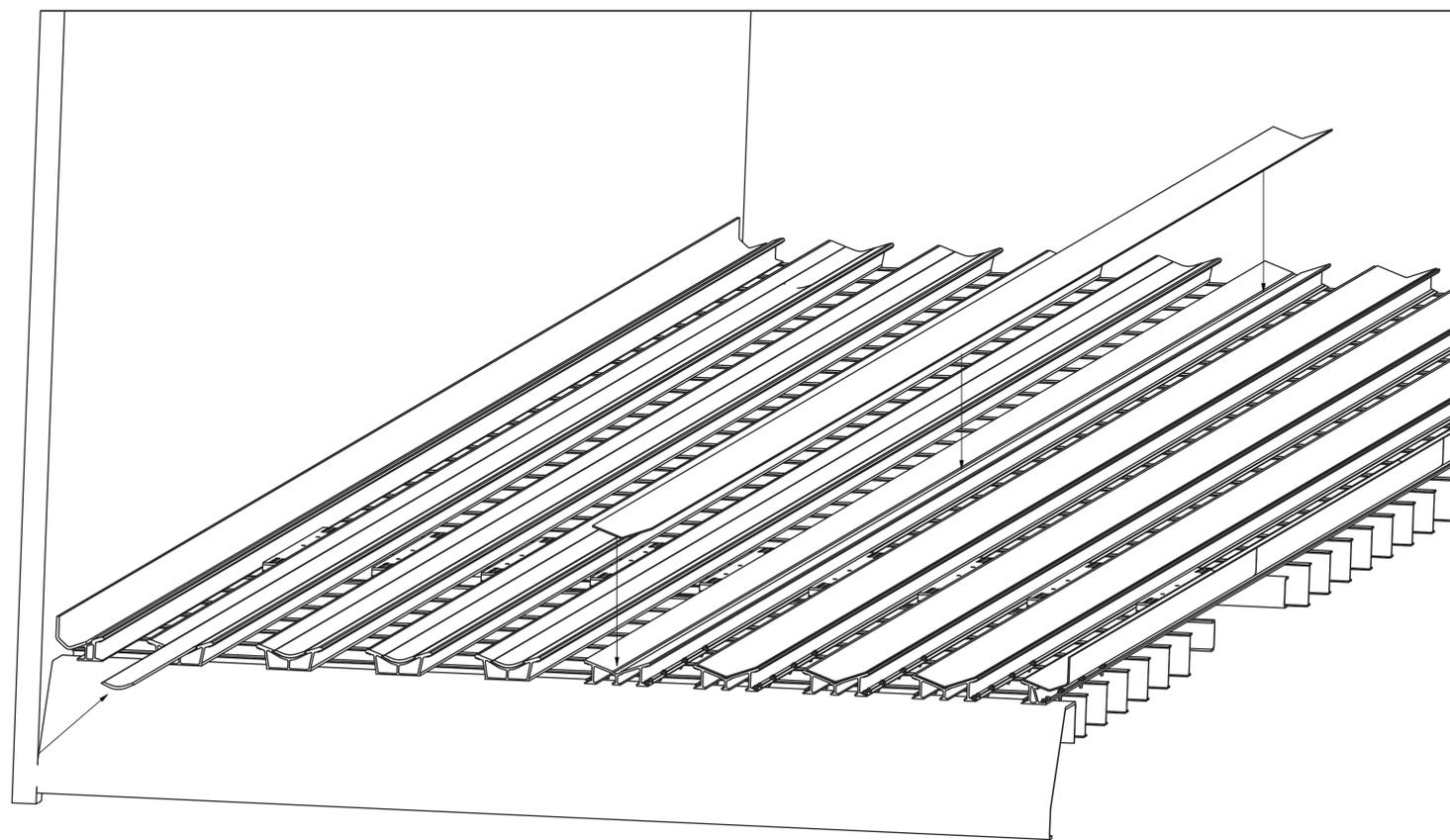
MARKIEREN SIE DIE UNTERE ML DES
AUFLIEGERS, BEVOR SIE DEN UNTERBODEN
AUF DEN AUFLIEGER SETZEN

ALL DIMENSIONS IN INCHES UNLESS OTHERWISE NOTED TOLERANCES UNLESS OTHERWISE NOTED			 P.O. BOX 1, MADRAS, OR 97741 PHONE: 541-475-3802 NAT: 1-800-547-6161 FAX: 541-475-2169		
FRACTIONS ± 1/32	DECIMALS XX = ± .010 XXX = ± .005 XXXX = ± .0005	MATERIAL:			
SAW CUT LENGTH:		QUANTITY:	DATE: 10/3/2007 APPRVD BY:		
PROPRIETARY NOTICE This drawing is the property of KEITH MFG. CO. It is lent and is to be returned upon request. The designs and ideas shown hereon are the property of KEITH MFG. CO. and shall not be used, disclosed to others, or copied, in whole or in part, without prior written permission.			V-FLOOR GENERAL INSTALLATION INSTRUCTIONS V-SLAT FLOOR DWG NUMBER: D- 61170 G		

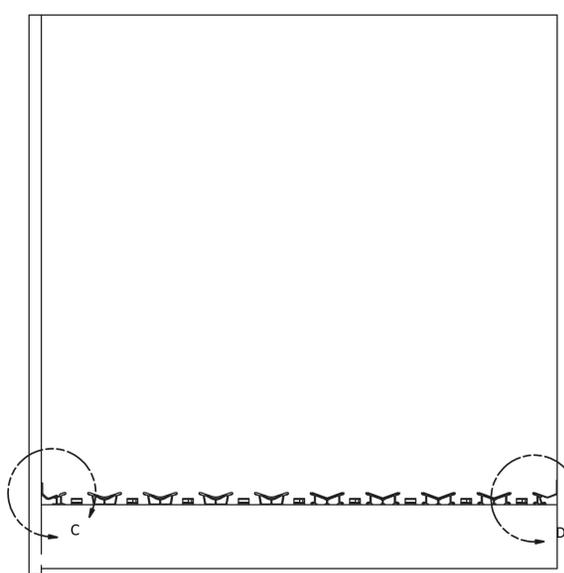
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

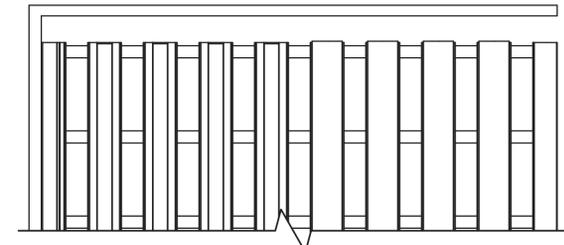
A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W



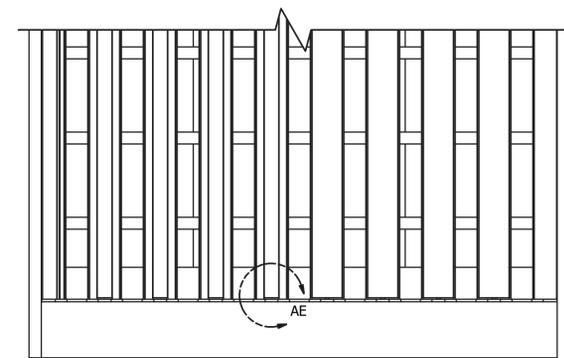
DETAILZEICHNUNG A



1) NACHDEM DER UNTERBODEN BEFESTIGT IST, DIE V-LAMELLE AUF DIE OBERSEITE DES UNTERBODENS PLATZIEREN ODER BEI VERWENDUNG EINES ALUMINIUMEINSATZES, DIESEN IN DIE VERTIEFUNG DES UNTERBODENS SCHIEBEN. WIE IN DETAILZEICHNUNG A AUFGEFÜHRT.

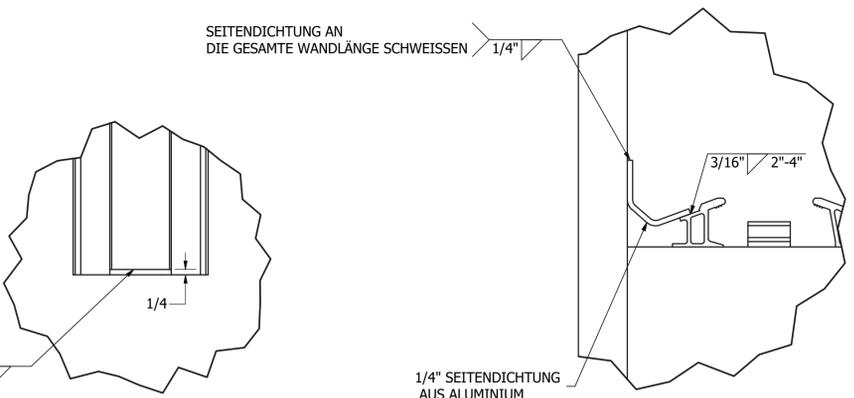


2) DIE V-LAMELLE AUS STAHL SOLLTE DIESELBE LÄNGE WIE DER UNTERBODEN BESITZEN. DER ALUMINIUMEINSATZ IST UM 1/2" KÜRZER. ZENTRIEREN SIE DEN ALUMINIUMEINSATZ 1/4" VON JEDEM ENDE DES UNTERBODENS UND SCHWEISSEN SIE IHN WIE IN DETAILZEICHNUNG B AUFGEFÜHRT.



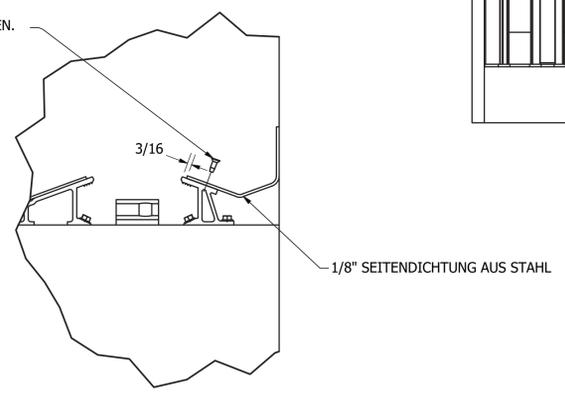
3) PLATZIEREN SIE DIE SEITENDICHTUNG IN DEN AUFLIEGER. DIE STAHL-SEITENABDICHTUNG SOLLTE EINEN ABSTAND VON NICHT WENIGER ALS 3/16" VON DER KANTE DES UNTERBODENS BESITZEN. SCHWEISSEN ODER SCHRAUBEN SIE DIE SEITENDICHTUNG AN DAS AUSSENTEIL DES UNTERBODENS (WIE IN DEN DETAILZEICHNUNGEN C UND D AUFGEFÜHRT). HINWEIS: SELLEN SIE SICHER, DASS DIE KAPPEN DER SEITENDICHTUNG DES UNTERBODENS ANGESCHWEISST SIND, BEVOR SIE DIE SEITENDICHTUNG BEFESTIGEN. SIEHE EINZELHEITEN AUF SEITE 3.

4) SCHWEISSEN SIE DIE SEITENDICHTUNG AN DIE GESAMTE WANDLÄNGE. DIES SOLLTE MIT MEHREREN UNTERBROCHENEN SCHWEISSNÄHTEN ERFOLGEN, UM EINEN WÄRMESTAU IN EINEM BEREICH ZU VERHINDERN.



ALUMINIUMEINSATZ DES UNTERBODENS
DETAILZEICHNUNG B

12 X 5/8" SENKBLECHSCHRAUBEN ALLE 2' PLATZIEREN, UM DIE SEITENDICHTUNG AN DEN UNTERBODEN ZU BEFESTIGEN. ES KÖNNEN AUCH NIETEN EINGESETZT WERDEN.



SEITENDICHTUNG AUS STAHL
DETAILZEICHNUNG D



SEITENDICHTUNG AUS ALUMINIUM
DETAILZEICHNUNG C

ALL DIMENSIONS IN INCHES UNLESS OTHERWISE NOTED		
TOLERANCES UNLESS OTHERWISE NOTED		
FRACTIONS ± 1/32	DECIMALS XX = ± .010 XXX = ± .005 XXXX = ± .0005	MATERIAL: Welded Aluminum-6061
SAW CUT LENGTH:	QUANTITY:	
<p>PROPRIETARY NOTICE</p> <p>This drawing is the property of KEITH MFG. CO. It is lent and is to be returned upon request. The designs and ideas shown hereon are the property of KEITH MFG. CO. and shall not be used, disclosed to others, or copied, in whole or in part, without prior written permission.</p>		

KEITH MFG. CO.
P.O. BOX 1, MADRAS, OR 97741
PHONE: 541-475-3802 NAT: 1-800-547-6161 FAX: 541-475-2169

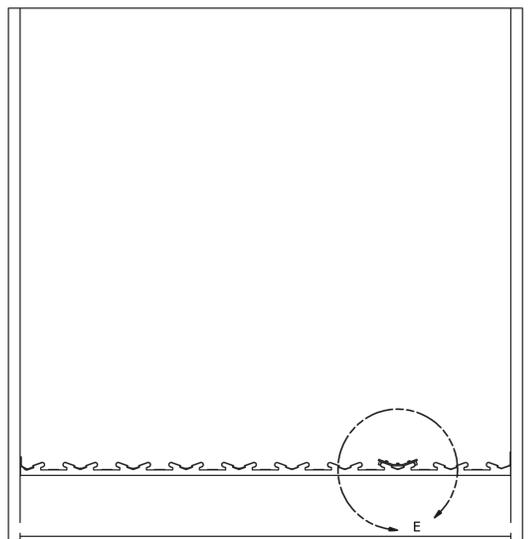
SCALE: 1=16 SHEET 3 OF 7 DRAWN BY: JD
DATE: 10/3/2007 APPRVD BY:

V-FLOOR GENERAL INSTALLATION INSTRUCTIONS
V-SLAT FLOOR DWG NUMBER:
D- 61170 G

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

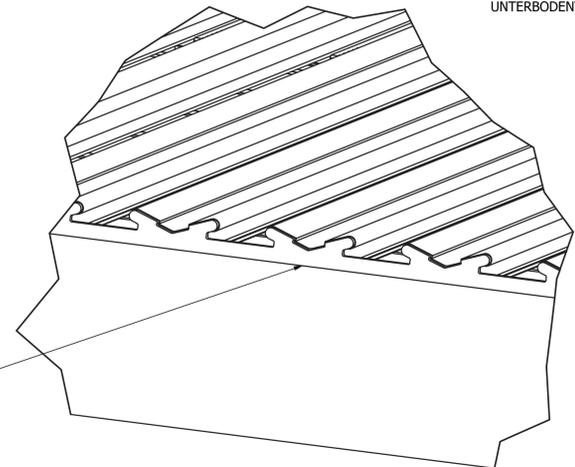
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W



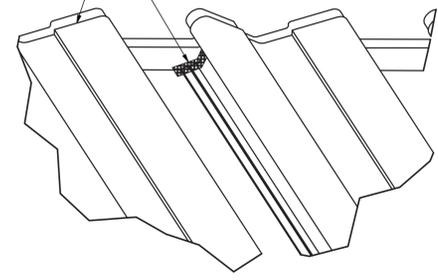
ALUMINIUMKAPPE DES
UNTERBODENS

DETAILZEICHNUNG A
MASSSTAB 1 / 6

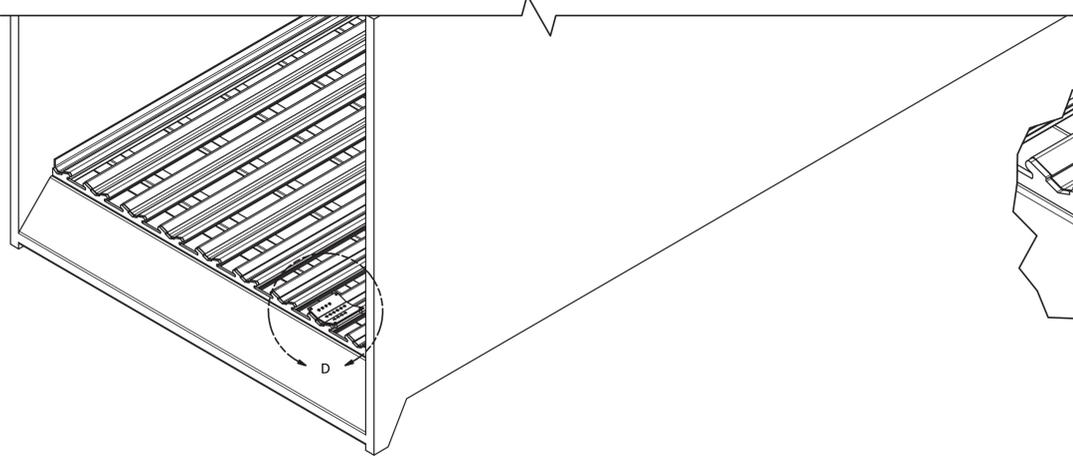
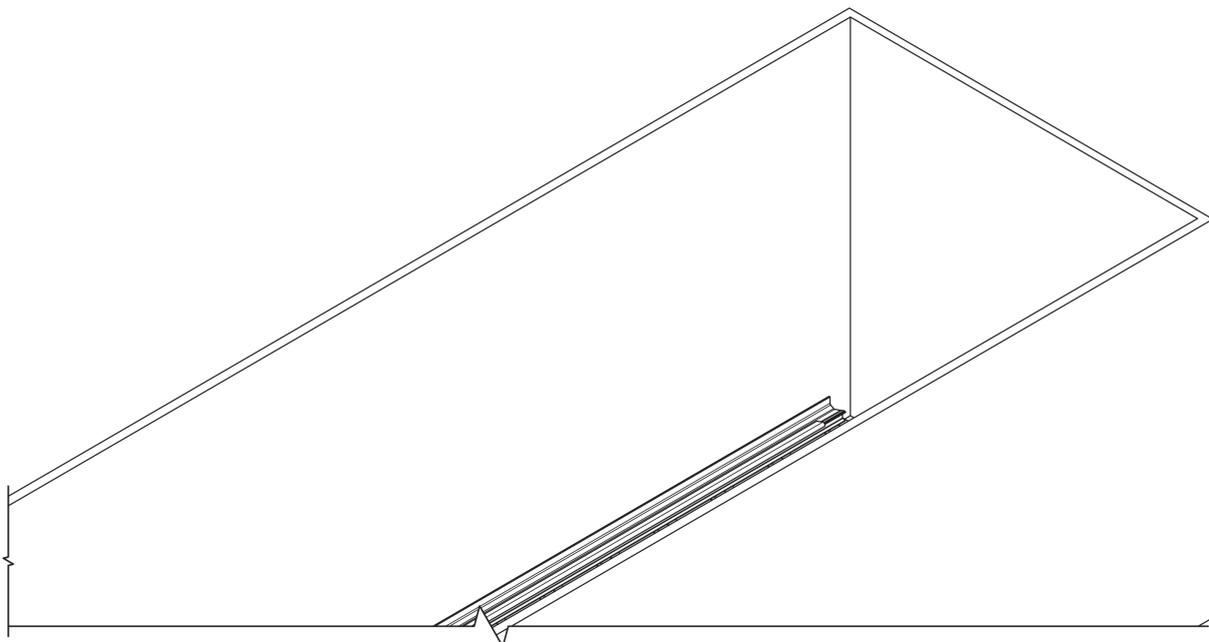


DIE KAPPE IN EINER KEHLNAHT AN ALLE
UNTERBODENTEILE (BEIDSEITIG) SCHWEISSEN

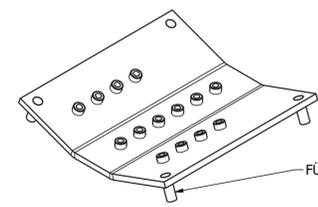
DETAILZEICHNUNG B
MASSSTAB 1 / 3



LADEENDE
DETAILZEICHNUNG C

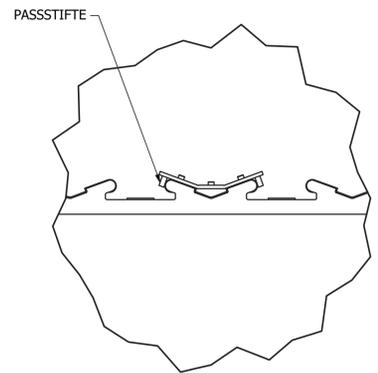


DETAILZEICHNUNG D
MASSSTAB 1 / 6



BOHRSCHABLONE (P/N 8270302)

DIE MITTLERE BOHRLOCHREIHE
DER BOHRSCHABLONE DARF
NICHT VERWENDET WERDEN.



DETAILZEICHNUNG E
MASSSTAB 1 / 6

- 1) 1/2" ALUMINIUMKAPPE AUF DAS ENDE DES UNTERBODENS IM ENTLADEBEREICH DES AUFLIEGERS PLATZIEREN. DABEI SO VORGEHEN WIE IN DETAILZEICHNUNG A AUFGEFÜHRT.
- 2) ALUMINIUMKAPPE AN DEN UNTERBODEN SCHWEISSEN (SIEHE DETAILZEICHNUNG B). HINWEIS: DIE ALUMINIUMKAPPE SICHERT DAS J-LAGER VOR DEM HERAUSGLEITEN AUS DEM ENTLADEBEREICH DES AUFLIEGERS.
- 3) PLATZIEREN SIE DAS J-LAGER AUF DEN UNTERBODEN UND DIE V-LABELLE ODER DEN EINSATZ. BEGINNEN SIE, ES BÜNDIG AN DEN UNTERBODEN IM ENTLADEBEREICH ZU LEGEN UND HALTEN SIE 6" VON DER VORDERSEITE DES UNTERBODENS AN (GEMÄSS DETAILZEICHNUNG C).
- 4) KLEMMEN SIE DIE BOHRSCHABLONE (P/N 8270302) AN DIE IN DETAILZEICHNUNG D UND E ANGEBENE STELLE. BOHREN SIE MIT HILFE DER BOHRSCHABLONE UND EINES 15/64" (5,95 mm) BOHRERS*. ÖLEN SIE DEN BOHRER MIT SCHNEIDÖL FÜR ALUMINIUM ZWISCHEN DEN BOHRLÖCHERN, UM BOHRERRISSE ZU MINIMISIEREN. ENTFERNEN SIE DIE SCHABLONE UND BOHREN SIE ZENTRIERLÖCHER MIT EINEM 82° BOHRER.

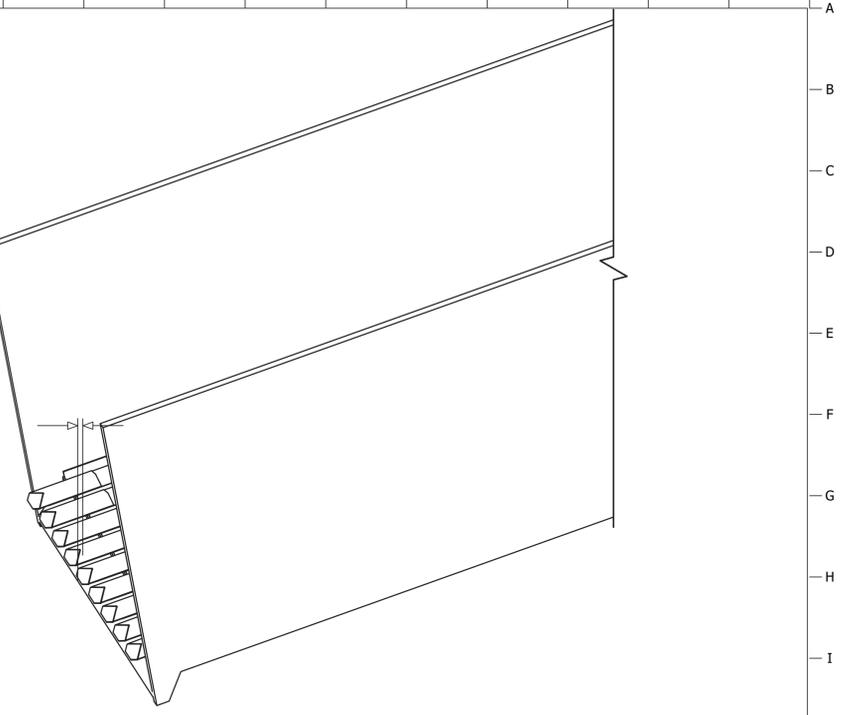
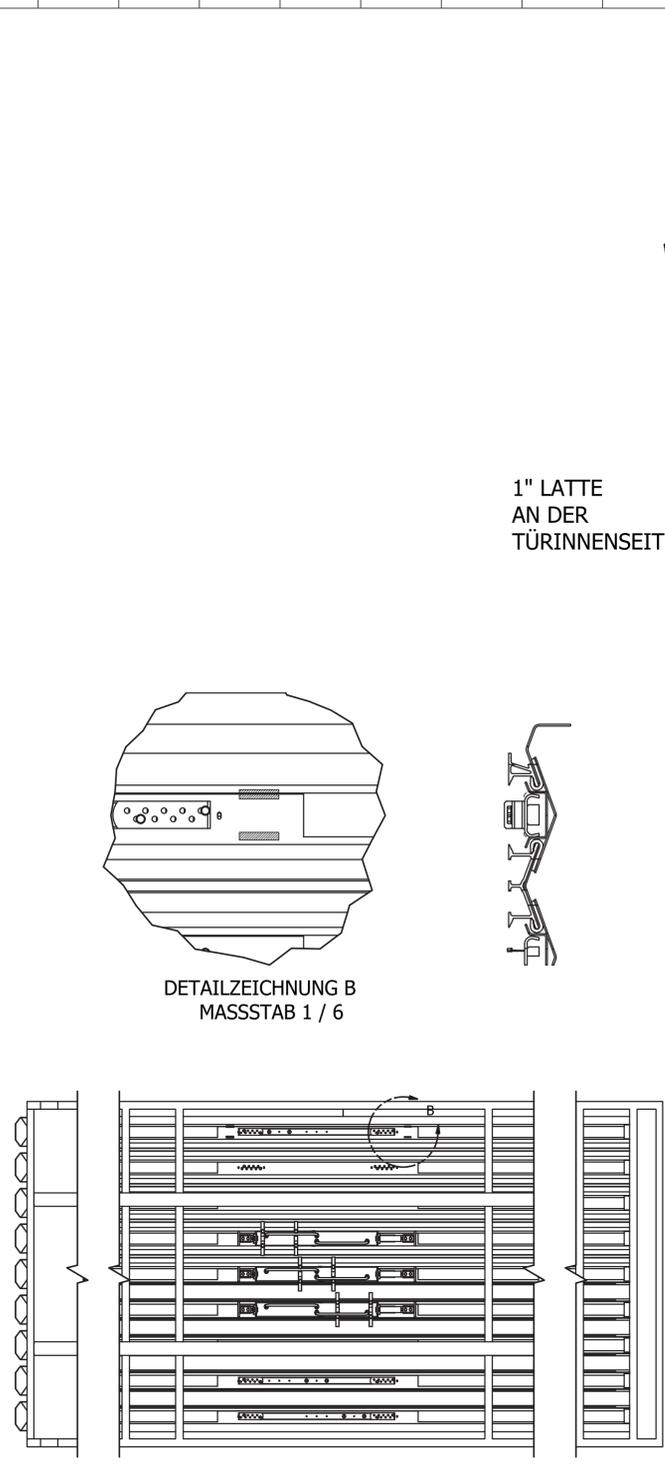
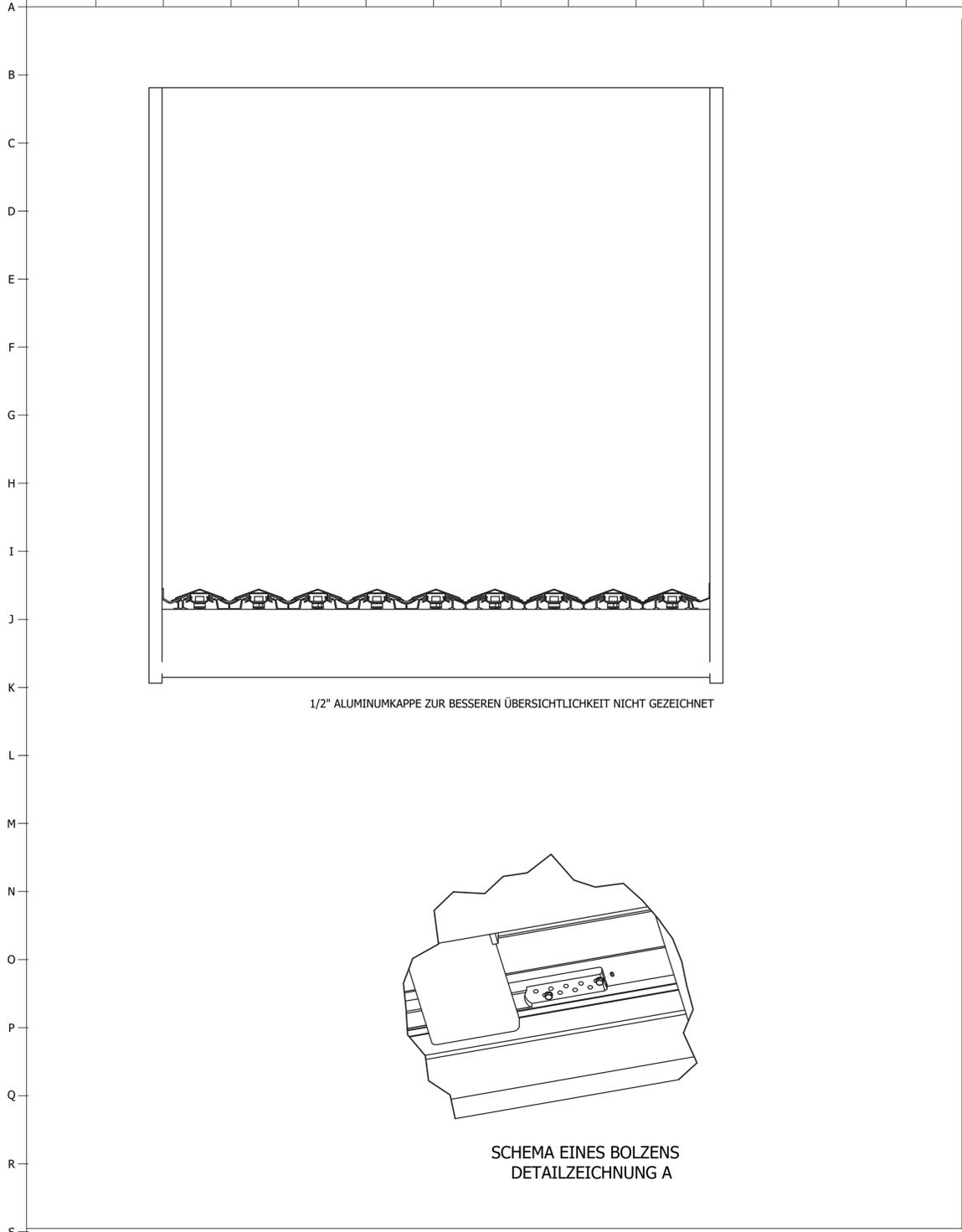
MONTIEREN SIE (4) 1/4 x 5/8 FHCS TORX-SCHRAUBEN TYP F, VERZINKT (KEITH P/N 87701592) AN DIE ENTLADESEITE JEDES J-LAGER-ELEMENTS. NUTZEN SIE IN JEDEM FALL EINE LOCTITE SCHRAUBENSICHERUNG NR. 243 ODER VERGLEICHBAR. STELLEN SIE BITTE SICHER, DASS DIE SCHRAUBENKÖPFE .04-.06 BÜNDIG AN DER OBERFLÄCHE DES LAGERS ABSCHLIESSEN. AUF DIESE WEISE WIRD DAS LAGER FEST IN SEINER POSITION GEHALTEN.

*HINWEIS FÜR SYSTEME MIT HOHL-LINER AUS STAHL NR. 2460: DAS FÜR DEN HOHL-LINER VERWENDETE STAHL WIRD SICH VERHÄRTEN. ZUR VERHINDERUNG EINER VERHÄRTUNG HALTEN SIE BITTE EINE BOHRGESCHWINDIGKEIT MIT REDUZIERTER DREHZAHL UNTER EINSATZ EINES SCHNEIDÖLS EIN, INDEM SIE EINEN REGELMÄSSIGEN UND KONTINUIERLICHEN DRUCK AUSÜBEN. ES IST NICHT NOTWENDIG, EINE MITTLERE REIHE MIT LÖCHERN VORZUBOHREN, WENN MAN EINEN HOHL-LINER AUS STAHL VERWENDET.

ALL DIMENSIONS IN INCHES UNLESS OTHERWISE NOTED			KEITH MFG. CO.
TOLERANCES UNLESS OTHERWISE NOTED			
FRACTIONS ± 1/32	DECIMALS XX = ± .010 XXX = ± .005 XXXX = ± .0005	MATERIAL:	P.O. BOX 1, MADRAS, OR 97741
SAW CUT LENGTH:		QUANTITY:	PHONE: 541-475-3802 NAT: 1-800-547-6161 FAX: 541-475-2169
PROPRIETARY NOTICE This drawing is the property of KEITH MFG. CO. It is lent and is to be returned upon request. The designs and ideas shown hereon are the property of KEITH MFG. CO. and shall not be used, disclosed to others, or copied, in whole or in part, without prior written permission.			SCALE: SHEET 4 OF 7
			DATE: 10/3/2007
			DRAWN BY: JD
			APPRVD BY:
			V-FLOOR GENERAL INSTALLATION INSTRUCTIONS
			V-SLAT FLOOR
			DWG NUMBER: D- 61170 G

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

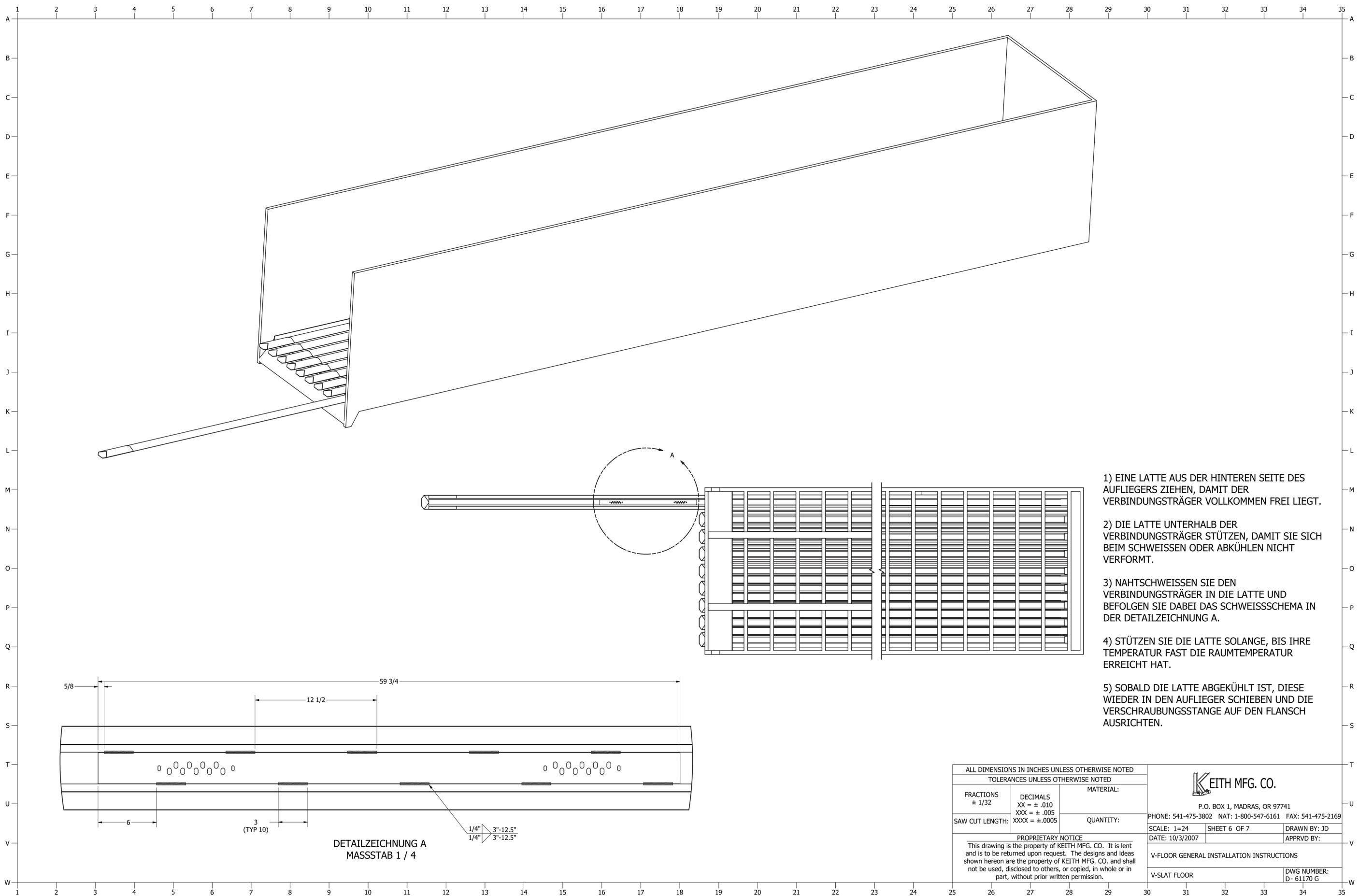
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35



- 1) VERBINDUNGSTRÄGER AN DIE FLANSCH AUF DER QUERANTRIEBSLATTE BEFESTIGEN.
- 2) BITTE NUR ZWEI BOLZEN PRO FLANSCHSEITE VERWENDEN (WIE IN DETAILZEICHNUNG A AUFGEFÜHRT). NICHT FESTZIEHEN: DER FLANSCH SOLLTE SICH IN DEN RILLEN VON EINER SEITE ZUR ANDEREN BEWEGEN KÖNNEN.
- 3) SCHIEBEN SIE DIE LATTEN IN DEN AUFLIEGER. VERGEWISSERN SIE SICH, DASS DIE ZYLINDER ZUM ENTLADEBEREICH DES AUFLIEGERS AUSGEFAHREN SIND.
- 4) DIE LATTEN SOLLTEN 1" VOR DER TÜRINNENSEITE ENDEN.
- 5) HEFTEN SIE DIE VERBINDUNGSTRÄGER AN DIE JEWEILIGEN LATTEN (WIE IN DETAILZEICHNUNG B AUFGEFÜHRT). HINWEIS: STELLEN SIE SICHER, DIE CHROMSTANGEN AN DEN ZYLINDERN ZUM SCHUTZ VOR SCHWEISSSPRITZERN ABZUDECKEN. NEHMEN SIE DAS HEFTSCHWEISSEN AN DEN STELLEN VOR, DIE EINFACH ZUGÄNGLICH SIND.
- 6) 3/8" BOLZEN VOM FLANSCH ENTFERNEN, UM DIE LATTE ZU LÖSEN.

ALL DIMENSIONS IN INCHES UNLESS OTHERWISE NOTED TOLERANCES UNLESS OTHERWISE NOTED			<p>P.O. BOX 1, MADRAS, OR 97741 PHONE: 541-475-3802 NAT: 1-800-547-6161 FAX: 541-475-2169</p>
FRACTIONS ± 1/32	DECIMALS XX = ± .010 XXX = ± .005 XXXX = ± .0005	MATERIAL:	
SAW CUT LENGTH:		QUANTITY:	SCALE: SHEET 5 OF 7 DATE: 10/3/2007
<p>PROPRIETARY NOTICE This drawing is the property of KEITH MFG. CO. It is lent and is to be returned upon request. The designs and ideas shown hereon are the property of KEITH MFG. CO. and shall not be used, disclosed to others, or copied, in whole or in part, without prior written permission.</p>			<p>DRAWN BY: JD APPRVD BY:</p>
V-FLOOR GENERAL INSTALLATION INSTRUCTIONS			DWG NUMBER: D- 61170 G

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35



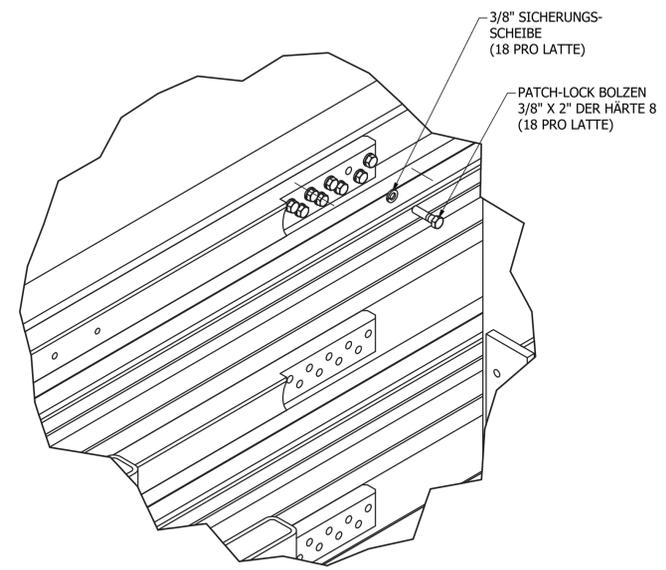
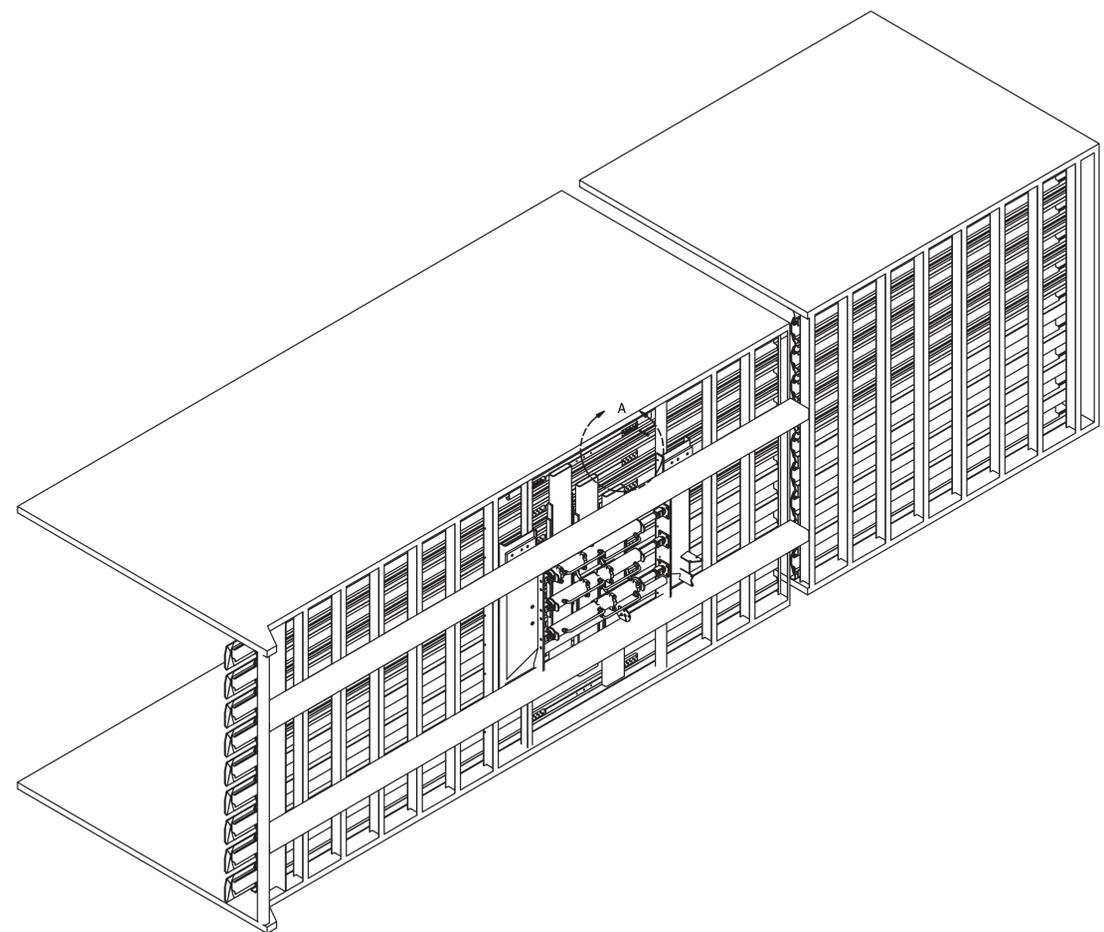
- 1) EINE LATTE AUS DER HINTEREN SEITE DES AUFLIEGERS ZIEHEN, DAMIT DER VERBINDUNGSTRÄGER VOLLKOMMEN FREI LIEGT.
- 2) DIE LATTE UNTERHALB DER VERBINDUNGSTRÄGER STÜTZEN, DAMIT SIE SICH BEIM SCHWEISSEN ODER ABKÜHLEN NICHT VERFORMT.
- 3) NAHTSCHWEISSEN SIE DEN VERBINDUNGSTRÄGER IN DIE LATTE UND BEFOLGEN SIE DABEI DAS SCHWEISSSCHEMA IN DER DETAILZEICHNUNG A.
- 4) STÜTZEN SIE DIE LATTE SOLANGE, BIS IHRE TEMPERATUR FAST DIE RAUMTEMPERATUR ERREICHT HAT.
- 5) SOBALD DIE LATTE ABGECÜHLT IST, DIESE WIEDER IN DEN AUFLIEGER SCHIEBEN UND DIE VERSCHRAUBUNGSSTANGE AUF DEN FLANSCH AUSRICHTEN.

DETAILZEICHNUNG A
MASSTAB 1 / 4

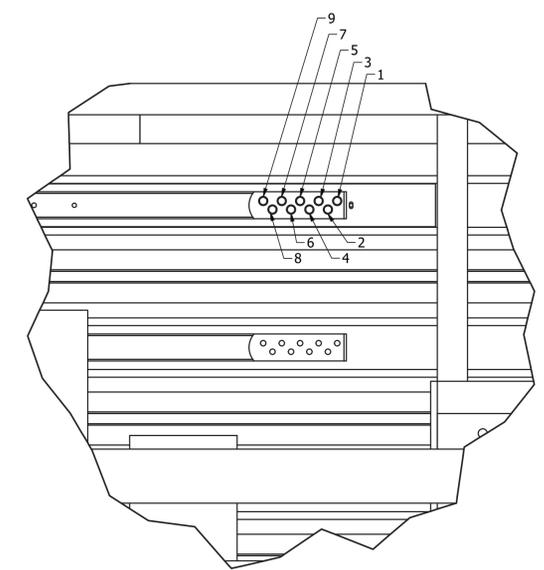
ALL DIMENSIONS IN INCHES UNLESS OTHERWISE NOTED TOLERANCES UNLESS OTHERWISE NOTED			<p>P.O. BOX 1, MADRAS, OR 97741 PHONE: 541-475-3802 NAT: 1-800-547-6161 FAX: 541-475-2169</p>
FRACTIONS ± 1/32	DECIMALS XX = ± .010 XXX = ± .005 XXXX = ± .0005	MATERIAL:	
SAW CUT LENGTH:		QUANTITY:	
<p>PROPRIETARY NOTICE This drawing is the property of KEITH MFG. CO. It is lent and is to be returned upon request. The designs and ideas shown hereon are the property of KEITH MFG. CO. and shall not be used, disclosed to others, or copied, in whole or in part, without prior written permission.</p>			<p>SCALE: 1=24 SHEET 6 OF 7 DRAWN BY: JD DATE: 10/3/2007 APPRVD BY:</p>
			<p>V-FLOOR GENERAL INSTALLATION INSTRUCTIONS</p> <p>V-SLAT FLOOR DWG NUMBER: D- 61170 G</p>

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

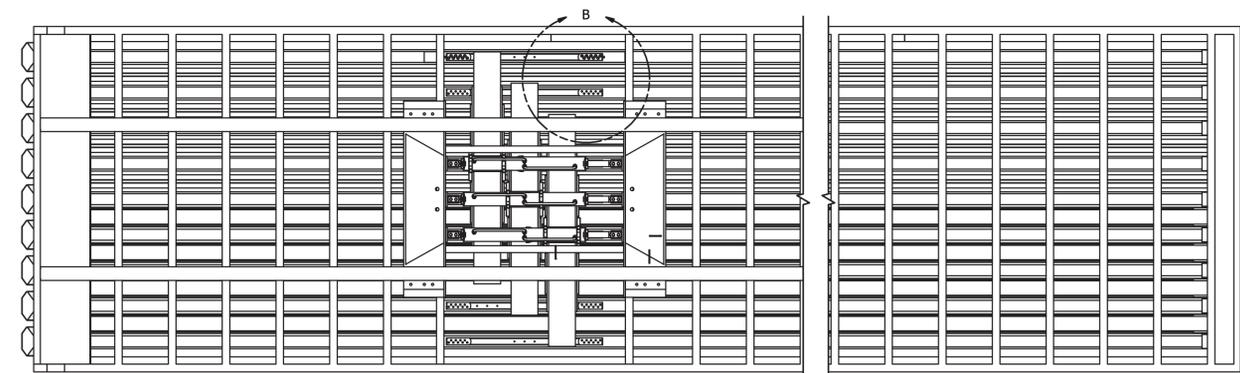
A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W



DETAILZEICHNUNG A



DETAILZEICHNUNG B



- 1) SCHRAUBEN SIE DEN FLANSCH MIT 3/8" X 2" SECHSKANTSCHRAUBEN UND SICHERUNGSSCHEIBEN AN DIE LATTE.
 - 2) ZIEHEN SIE DIE BOLZEN AUF 45 FT-LBS FEST.
 - 3) SOLLTEN DIE BOLZEN SCHWER ZUGÄNLICH SEIN, BEWEGEN SIE DIE ANTRIEBSEINHEIT IN RICHTUNG ENTLADEBEREICH DES AUFLIEGERS, UM SICH ZUGANG ZU VERSCHAFFEN.
 - 4) ZIEHEN SIE DIE BOLZEN IN DER REIHENFOLGE 1, 2, 3,.....9 FEST. VERWENDEN SIE ZWEIMAL DASSELBE ANZUGSMOMENT.
- (SIEHE DETAILZEICHNUNG B)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

ALL DIMENSIONS IN INCHES UNLESS OTHERWISE NOTED TOLERANCES UNLESS OTHERWISE NOTED			KEITH MFG. CO. P.O. BOX 1, MADRAS, OR 97741 PHONE: 541-475-3802 NAT: 1-800-547-6161 FAX: 541-475-2169
FRACTIONS ± 1/32	DECIMALS XX = ± .010 XXX = ± .005 XXXX = ± .0005	MATERIAL:	
SAW CUT LENGTH:		QUANTITY:	SCALE: SHEET 7 OF 7 DATE: 10/3/2007
PROPRIETARY NOTICE This drawing is the property of KEITH MFG. CO. It is lent and is to be returned upon request. The designs and ideas shown hereon are the property of KEITH MFG. CO. and shall not be used, disclosed to others, or copied, in whole or in part, without prior written permission.			DRAWN BY: JD APPRVD BY:
V-FLOOR GENERAL INSTALLATION INSTRUCTIONS			DWG NUMBER: D- 61170 G