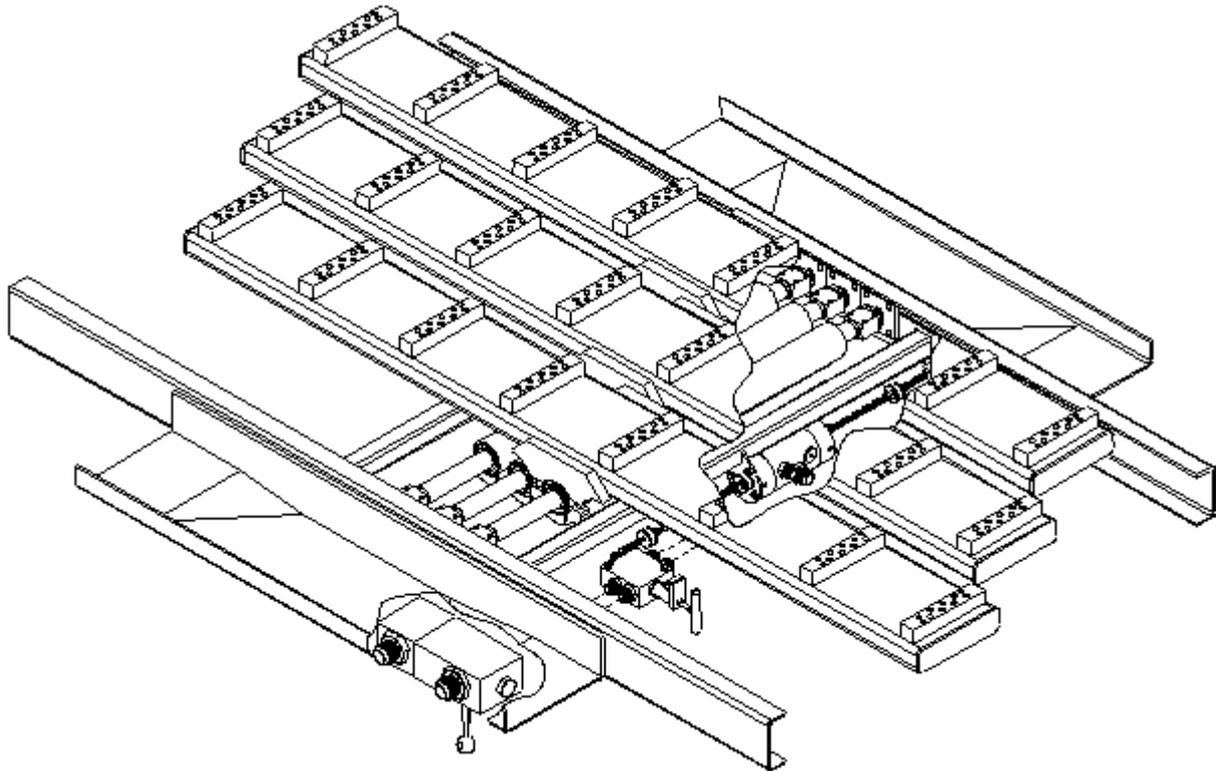


KEITH®

Running Floor II

UNLOADING SYSTEM



Manuel d'utilisateur

Version: Français, 001

Table des matieres

1	Introduction	2
2	Déscription du système	3
2.1	Comment fonctionne le système	3
2.2	l'opération du système	4
3	Caractéristiques de l'entraînement du Walking Floor	7
3.1	Spécifications de l'installation hydraulique	7
4	Commande du Walking Floor	9
4.1	Commande manuelle	10
4.2	Commande électrique	11
4.2.1	Commande électrique charger / décharger / marche / arrêt	12
4.2.2	Commande électrique marche / arrêt	13
5	Composants	14
5.1	Le verin	14
5.2	La valve de transmission	15
5.3	La valve d'inversion	15
5.4	Le clapet marche / arret	15
5.5	La valve de direction	16
5.6	La tuyauterie hydruale	16
5.7	Installation des lattes avec le système Kwik-Klamp	17
6	Entretien du fond mouvant Walking Floor	18
7	Resoudre des problèmes	19
7.1	Mesure d'urgence	21
8	Garantie	22
8.1	Conditions de garantie	23
	Carte d'enregistrement de garantie	24

Introduction

Nous, de KEITH Mfg. Co. et KEITH® *WALKING FLOOR*® Europe, sommes très heureux que vous ayez choisi le système de chargement et de déchargement KEITH *WALKING FLOOR*. Nous sommes fiers de fabriquer le système de chargement et de déchargement le plus simple et sans problèmes. Avec le système KEITH *WALKING FLOOR* vous avez la diversité d'une plate-forme, combiné avec la possibilité de charger ou de décharger pratiquement chaque matériel.

Les pages suivantes comportent une description du fonctionnement et de l'entretien de votre système KEITH *WALKING FLOOR*, un manuel de traitement des pannes et des schémas d'ensemble d'un nombre de pièces les plus importantes du système. Il y a également des informations sur l'installation hydraulique sur votre poids lourd. Veuillez bien à ce que cette installation réponde aux exigences citées.

Veillez à lire entièrement le manuel et à l'avoir compris avant d'utiliser le système KEITH *WALKING FLOOR*. Si vous rencontrez des problèmes ou que vous désirez avoir un conseil, n'hésitez pas alors à prendre contact avec nous. Bien entendu nous nous ferons un plaisir de vous aider !

Encore une fois, merci d'avoir choisi un système de chargement et de déchargement KEITH *WALKING FLOOR*.

Cordialement,



Keith Foster
Président
KEITH Mfg. Co.

2. Description du système

2.1 Comment fonctionne le système?

Le système KEITH® *WALKING FLOOR*® peut être utilisé pour charger et décharger pratiquement tout matériaux.

2.2 l'opération du système

Le déplacement du chargement avec ce système est basé sur la friction entre le chargement et le fond mouvant. Le fond mouvant est constituée d'un nombre de planches côte à côte (la largeur du fond mouvant détermine le nombre exact de planches nécessaires).

1 Traverse (3)
2 Bloc de fixation

3 Valve marche / arrêt
4 Valve charger / décharger

5 Valve d'inversion
6 Vérin (3)

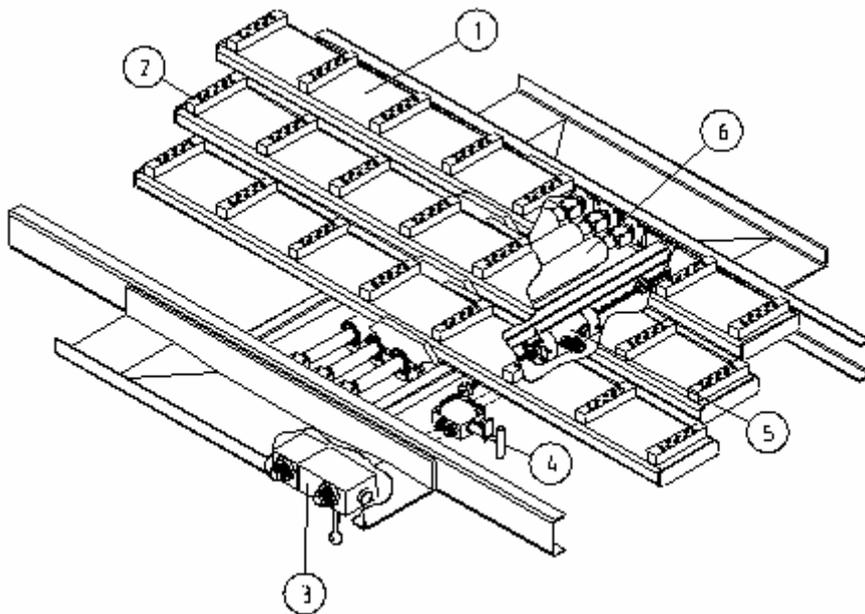


Figure 1.1: KEITH *WALKING FLOOR*® Running Floor II® unité d'entraînement

Les planches se déplacent en un cycle de quatre phases au moyen de trois *vérins hydrauliques* à double effet. Les forces des vérins sont transmises sur les planches par trois *traverses*. Chaque traverse déplace $\frac{1}{3}$ du totalité du nombre de planches.

Les planches glissent sur des *paliers lisses* en matière plastique qui soutiennent la partie du dessus ainsi que les parties latérales de la planche. Plusieurs planches ont été mises au point, différentes par rapport à la largeur, la surface et les matériaux pour obtenir un fonctionnement optimal avec les différentes sortes de chargement.

Le cycle de déchargement consiste en les quatre phases suivantes; le cycle de chargement est l'inverse (figures 1.2a et .2b).

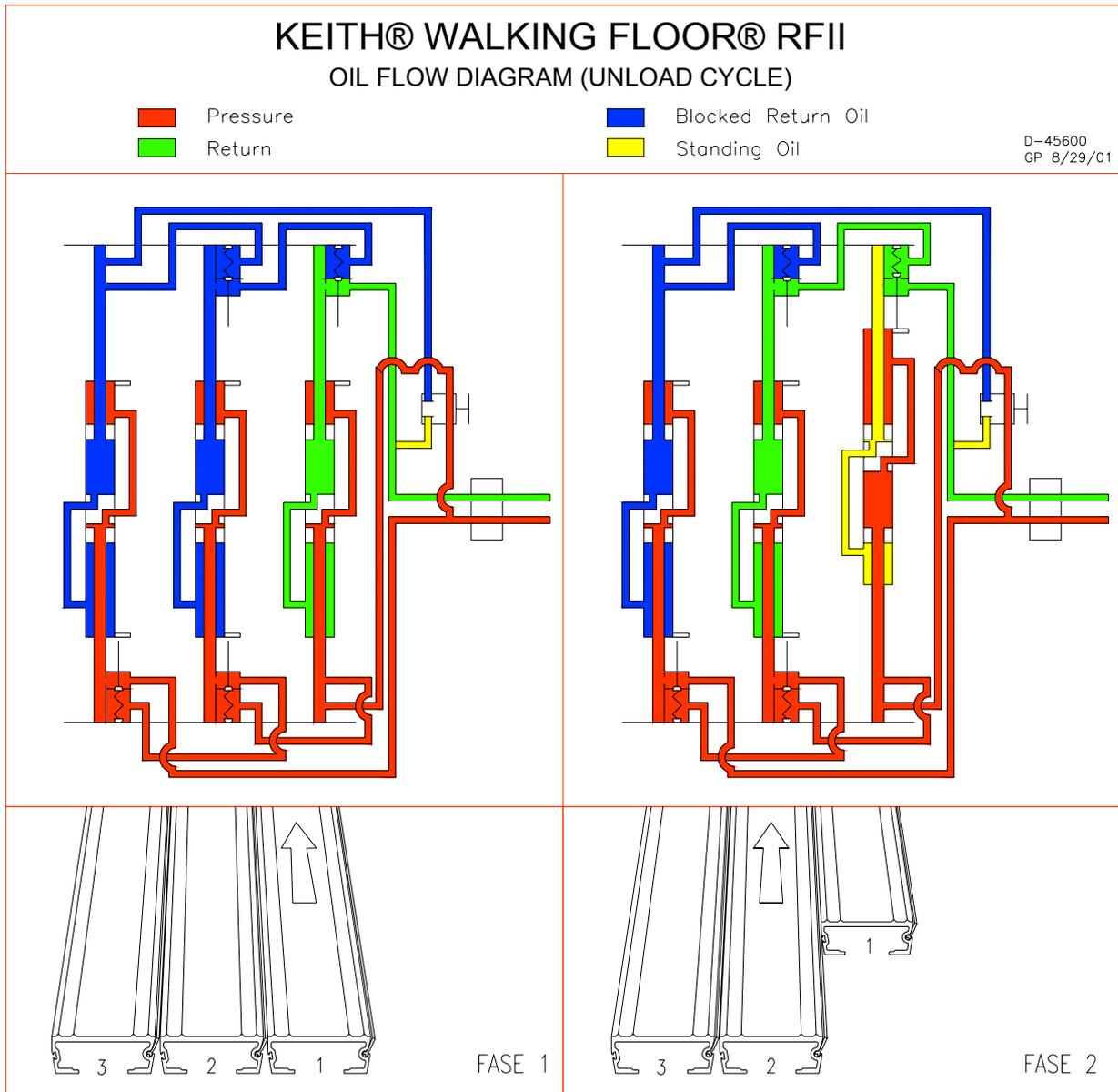


Figure 1.2a

Phase 1: Vérin 1 (et les planches n° 1) se déplacent vers l'avant du fond mouvant .. Comme il n'y a que $\frac{1}{3}$ du fond mouvant qui se déplace, alors que les $\frac{2}{3}$ du fond mouvant restent immobiles, le chargement ne se déplace pas, la friction du surface du fond mouvant est plus grande que celle causé par les planches qui se déplacent. En fin de course le vérin actionne une valve de transmission qui assure l'envoi d'huile du phase 2 :

Phase 2 : Le vérin 2 (et les planches n° 2) se déplacent vers l'avant du fond mouvant (de chargement); là non plus le chargement se déplace. En fin de course le vérin actionne une deuxième valve de transmission qui assure l'envoi d'huile du phase 3:

KEITH® WALKING FLOOR® RFII OIL FLOW DIAGRAM (UNLOAD CYCLE)

■ Pressure
■ Return

■ Blocked Return Oil
■ Standing Oil

D-45600
GP 8/29/01

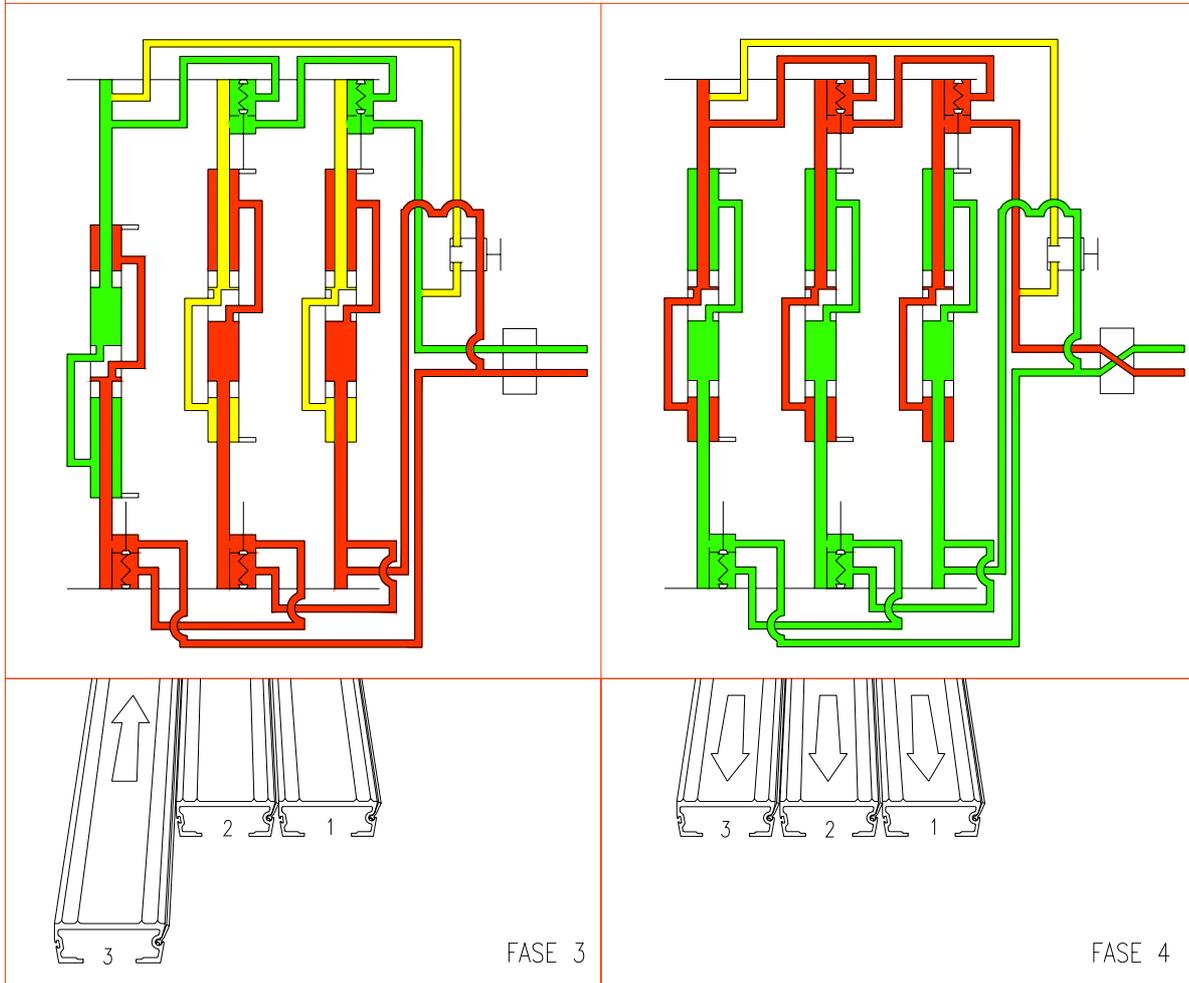


Figure 1.2b

Phase 3: Vérin 3 (et les planches n° 3) se déplacent vers l'avant de la semi-remorque; là aussi le chargement ne se déplace pas. En fin de course, lorsque tous les vérins se trouvent, l'un à côté de l'autre, une pièce accouplé à la traverse actionne la *valve d'inversion*. La valve d'inversion commute la pression vers l'avant de tous les vérins et phase 4 commence :

Phase 4: Les vérins 1, 2 et 3 (et toutes les planches) se déplacent tous vers l'arrière du fond mouvant . Du fait du friction entre le fond mouvant et le chargement, le chargement se déplace sur une distance égale à la course des vérins hydrauliques. A la fin du course la valve d'inversion commute la pression de nouveau vers l'arrière de tous les vérins. Le cycle est maintenant terminé et phase 1 suit.

La position du valve charger / décharger détermine le cycle de chargement ou de déchargement.

Le temps de chargement et de déchargement est déterminé par la vitesse des vérins qui dépend du débit d'huile vers les vérins et des dimensions des vérins.

La charge maximale à charger ou à décharger est déterminée par la force que les vérins transmettent au fond mouvant. La force des vérins dépend de la pression d'huile et des dimensions des vérins.

La pompe détermine tant le débit d'huile que la pression d'huile maximale et avec cela tant le temps de chargement et de déchargement que le poids maximal possible. Il faut, pour protéger le système, limiter la pression par un *limiteur de pression*.

N.B.:

- Pour augmenter la vitesse de chargement ou de déchargement il faut augmenter le débit d'huile; la pression n'a pas d'influence sur la vitesse de chargement ou de déchargement.
- La pression du système est déterminée par la résistance du chargement, pas par la position du limiteur de pression ou par la pompe.

3. Caractéristiques de l'entraînement du Walking Floor

Vérins 3

Standard		ø 3"	
optionnel		ø 3,5"	
course	200	mm.	
Pistons	2		par vérin

Poids 460 kg.

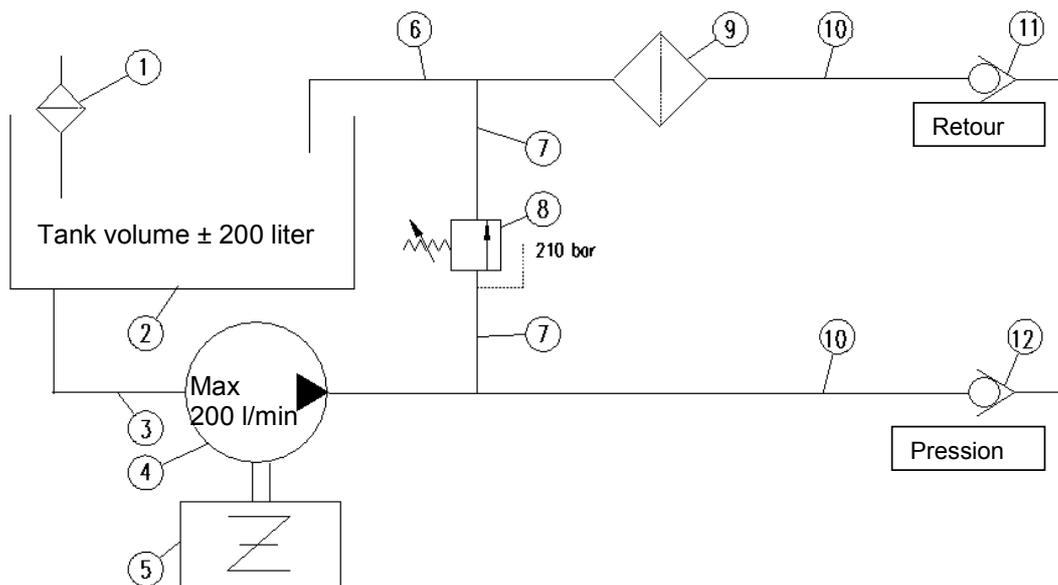
Vitesse maxi env. 4 m./min.

Capacité	standard	ø 3"	32.000 kg.	@ 140 bar
	optionnelle	ø 3,5"	46.000 kg.	@ 140 bar

Pompe maxi 210 bar
maxi 200 l/min.

3.1 Spécifications de l'installation hydraulique

Toujours consulter le fournisseur du système d'entraînement pour être sûr que vous choisissez l'entraînement approprié. Figure 3.1 montre des parties de l'installation hydraulique dans un schéma hydraulique.



- 1 Purge
- 2 Réservoir
- 3 Conduite d'aspiration. 2" minimal
- 4 Pompe
- 5 Pompe
- 6 Conduite de retour de filtre 1 1/4" minimal

- 7 Conduite d'évacuation 3/4" minimal
- 8 Limiteur de pression
- 9 Filtre de retour
- 10 Conduite de refoulement de retour 1"
- 11 Raccord rapide (M)
- 12 Raccord rapide (F)

3.1: Schéma hydraulique

L'installation hydraulique doit répondre aux conditions suivantes :

POMPE/PDF: La quantité d'huile envoyé dans le système détermine le temps de chargement et de déchargement; la pression d'huile détermine le poids total maximal à manutentionner.

Un grand rapport de prise de force (PDF) (plus grand que 1:1) diminue la grandeur du pompe à un nombre de tours donné. Cela est généralement la meilleure alternative, tant sur le plan technique que financier. Comparez les performances des moteurs pour être sûr que le moteur peut entraîner la pompe. Contrôlez si le nombre de tours du moteur ne diminue pas fortement à la mise en charge. Comparez le chargement maximal admissible du PDF avec celui du pompe.

HUILE : L'huile hydraulique doit avoir une qualité élevée, appropriée pour une pression de 250 bar. La viscosité ISO doit être 46 (par exemple huile hydraulique Chevron AW 46), en conditions froides il faut utiliser 32. Des circonstances extrêmement froides exigent des fluides hydrauliques pour l'aviation.

RESERVOIR : Le volume d'huile dans le réservoir doit être égale ou plus grand que le débit par minute. Le réservoir doit être plein pour 80-90%. Il faut poser les tuyaux d'aspiration et de retour de telle sorte qu'il ne se produit pas de cavitation.. Le bouchon de remplissage doit avoir un purge.

LIMITEUR DE PRESSION : L'unité d'entraînement est pourvu d'un limiteur de pression réglé à 210 bar. le limiteur de pression de l'installation aussi doit être réglé à 210 bar. S'assurer que la capacité du limiteur de pression est suffisante pour le débit d'huile.



AVERTISSEMENT: Le bon réglage du limiteur de pression est très important. Un réglage trop bas peut avoir comme conséquence que le système ne charge ou ne décharge pas; un réglage trop élevé peut entraîner l'endommagement du système.

FILTRE : Le filtre dans le tuyau de retour doit avoir un degré de filtration de 10 microns. En des conditions extrêmement froides, le mieux est d'utiliser 25 microns. S'assurer que le débit nominal du filtre est égale au débit maximal qui peut se rencontrer dans le système.

TUYAUTERIE Tous les tuyaux doivent pouvoir soutenir une pression d'au moins 300 bars.

HYDRAULIQUE : Tuyau d'aspiration : pour éviter la cavitation, il faut que l'écoulement d'huile vers l'orifice d'aspiration du pompe puisse se faire sans encombre. Cela exige un tuyau d'aspiration avec un diamètre suffisant (au moins 2" ou 50 mm) aussi court que possible (pas plus de 1,5 m) sans rétrécissement. S'assurer que le tuyau ne se ferme pas d'un coup sec lors de l'aspiration.

Tuyau de refoulement : le tuyau entre le tracteur et la semi-remorque doit avoir un diamètre de 1" ou de 25 mm.

Tuyau de retour : le tuyau du semi-remorque au filtre doit aussi avoir un diamètre de 1" (25 mm). Le diamètre du tuyau du filtre de retour vers le réservoir doit être de 1¼" (32 mm) au moins.

RACCORDS Tracteur : mâle sur tuyau de retour (vers réservoir)

RAPIDES : femelle sur tuyau de refoulement (du pompe)

Semi-remorque : femelle sur tuyau de retour (du bloc filtre "TANK")

Mâle sur tuyau de refoulement

4. Commande



AVERTISSEMENT:

La grande force que développe le fond mouvant peut entraîner de graves blessures. Il convient de prendre les mesures de sécurité suivantes :

- ✓ Ouvrez d'abord les portes avant de mettre la pompe en marche.
- ✓ Veillez à ce qu'il ne se trouve personne sous le système lorsque la pompe est mise en marche.
- ✓ Pendant le déchargement, veillez que personne ne se trouve dans les environs du lieu du déchargement.
- ✓ Veillez à ce qu'il y ait toujours quelqu'un auprès l'interrupteur d'urgence pendant le chargement ou le déchargement.
- ✓ Déconnectez toujours la pompe pendant l'entretien ou le service.
- ✓ Déconnectez toujours la pompe pendant le déplacement et lorsque le système est hors de service.

Il y a deux sortes de commande en vente : *la commande manuelle* et *la commande électrique*. Celui qui commande le système lors du chargement ou du déchargement, doit avoir la vue sur le lieu où sera déposé le chargement.

CONSEILS GENERAUX:

- En fonction du sorte de matériel, une partie peut en rester sur le fond mouvant après le déchargement. Cela peut être évité par l'utilisation d'un rideau avant mobile, ou d'un morceau de canevas éventuellement fixé sur un panneau roulant .
- Pour limiter les suites du frottement entre le fond et le chargement, (donc pour protéger le chargement ou le fond mouvant) on peut poser un morceau de canevas sur tout le fond mouvant. Pendant le déchargement ce morceau pourra être enroulé à l'arrière à l'aide d'un dispositif simple.
- La vitesse du sol peut être modifiée par le nombre de tours du moteur. Veillez que la vitesse maximum permise du pompe ne soit pas dépassée.
- Veillez que le matériel puisse être librement déchargé : n'exercez aucune pression sur le matériel déchargé entassé derrière le fond mouvant.
- Veillez que le chargement n'endommage pas la paroi devant. La force du chargement mobile peut être très grande!
- En cas de gel, arrêtez les trois vérins au commencement du mouvement de déchargement. Dès que le déchargement commence, les planches du fond mouvant se déplaceront ensemble vers l'extrémité du semi-remorque pour débloquer ainsi le chargement des parois latérales.

AVERTISSEMENT:

Veillez que le matériel peut être déchargé ; contrôlez s'il n'y a pas de danger provoqué par le chargement tombant du semi-remorque

Mise en service

1. Ouvrez les portes.
2. Raccorder les raccords rapides entre elles.
Enclenchez le PDF et portez le moteur au nombre de tours désiré.

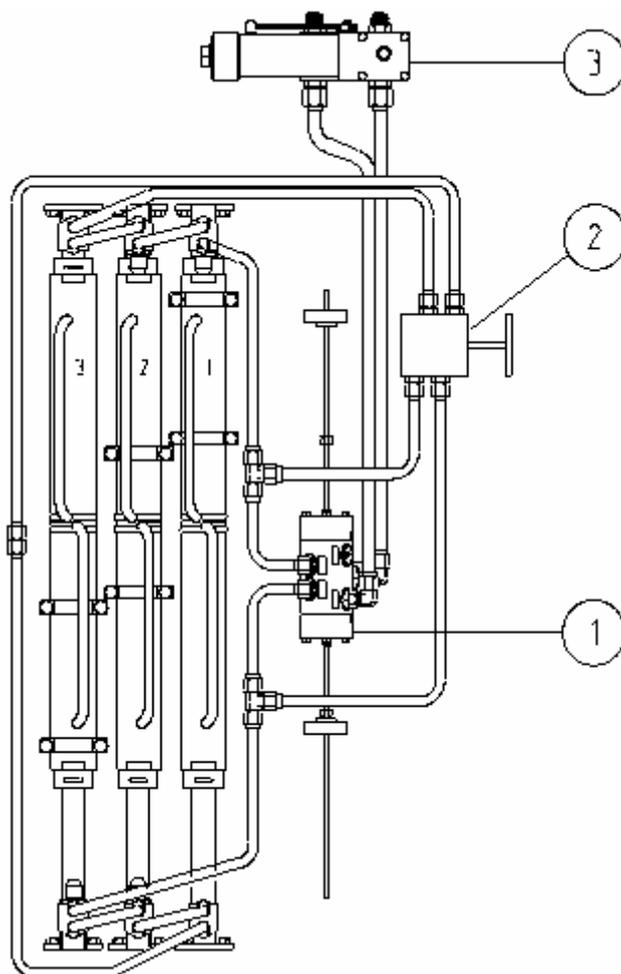
4.1 Commande manuelle

Décharger / charger

1. Mettez la commande sur le système dans la position désirée : décharger / charger.
2. Mettez le commutateur de marche / arrêt dans la position : marche.
Le fond mouvant commence maintenant à fonctionner.

Arrêt

1. Mettez le bouton de marche / arrêt dans la position : arrêt.
Le fond mouvant s'arrête maintenant.



- 1 Valve d'inversion
- 2 Charger / décharger manuellement
- 3 Vanne marche / arrêt manuelle

Figure 4.1.1 : Commande manuelle

4.2 Commande électrique

Décharger / charger

1. Mettez le commutateur de commande sur le système dans la position désirée: *décharger/charger*.
2. Mettez le commutateur marche / arrêt sur l'armoire de commande, dans la position: *marche*
Le fond mouvant commence à fonctionner maintenant.

Arrêt

1. Mettez le commutateur marche / arrêt sur l'armoire de commande, dans la position : *arrêt*

Arrêt d'urgence

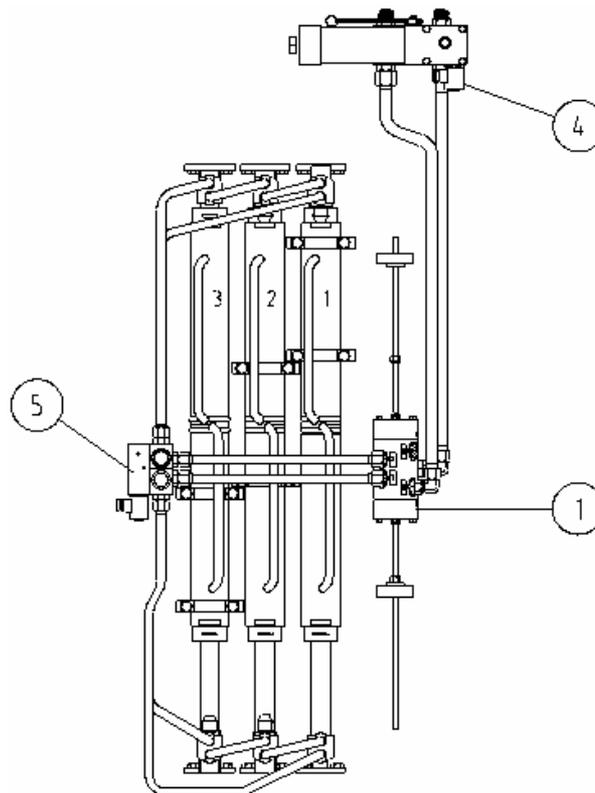
Le système à commande électrique est équipé d'un arrêt d'urgence. En cas de danger pendant le fonctionnement du fond mouvant, cet arrêt peut être actionné immédiatement à l'aide du bouton d'arrêt d'urgence.

Commande d'urgence manuelle

En cas d'une panne électrique, le système peut être mis manuellement en arrêt / marche. Actionnez le levier sur le bloc, à l'aide des raccords de refoulement et de retour.

Mise en arrêt

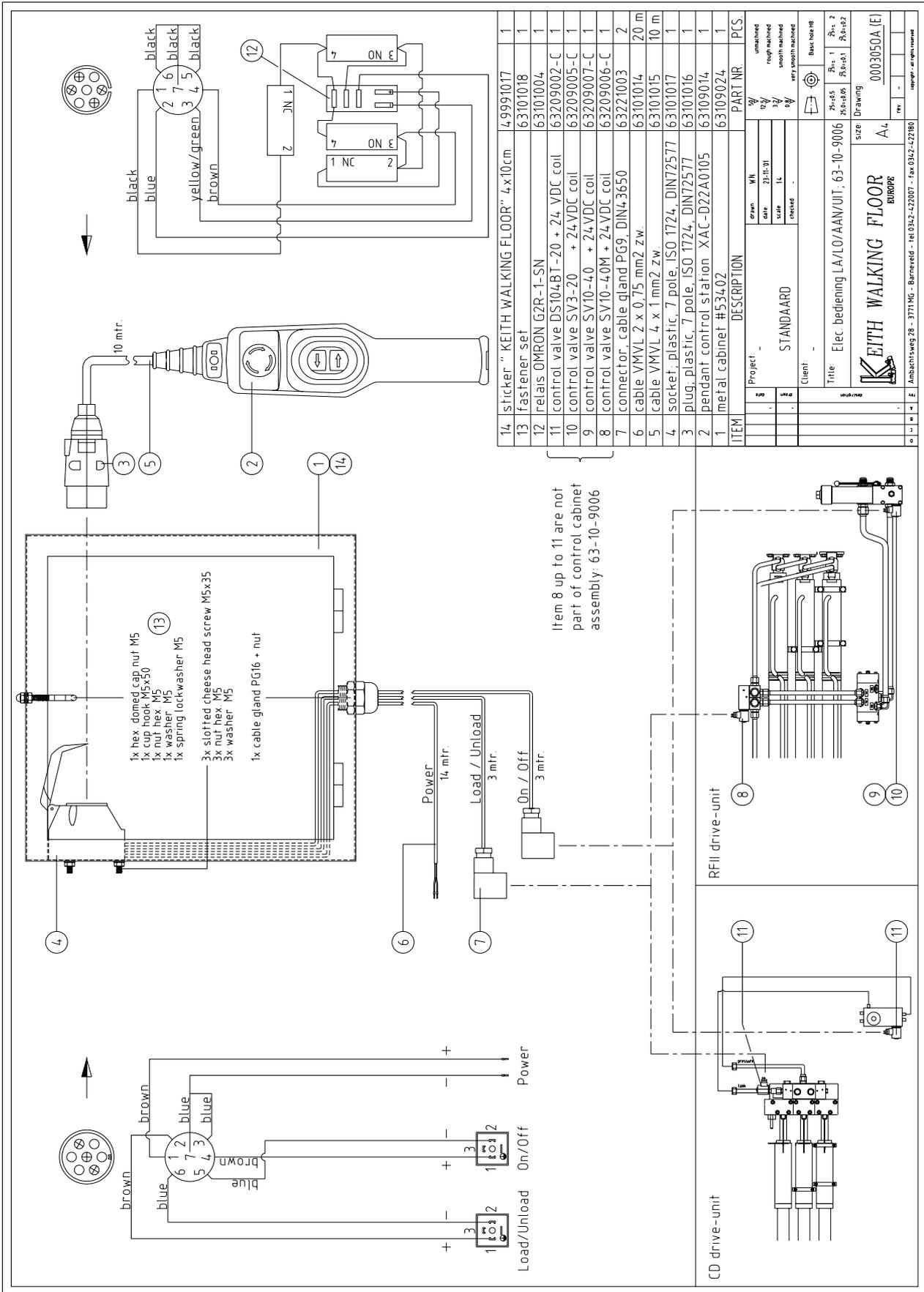
1. Arrêt du fond mouvant.
2. Déconnectez le PDF et déconnectez les raccords rapides si nécessaire.



- 1 Valve d'inversion
- 4 Valve marche / arrêt électrique
- 5 Charger / décharger électriquement

Figure 4.1.2 : *Commande électrique*

4.2.1 Commande électrique charger/ décharger / marche / arrêt



5. COMPOSANTS

AVERTISSEMENT: La grande force et la forte pression peuvent casées de graves blessures. Toujours arrêter la pompe pendant l'entretien ou la révision..

5.1 Le vérin

Les trois vérins sont les éléments d'entraînement du système KEITH® *WALKING FLOOR*®. Il y a deux pistons par vérin.

Les extrémités des tiges de piston sont fixés aux deux côtés du châssis au moyen d'une construction de boulonnage. Chaque vérin est connecté à la traverse au moyen de brides d'attache pour vérins.

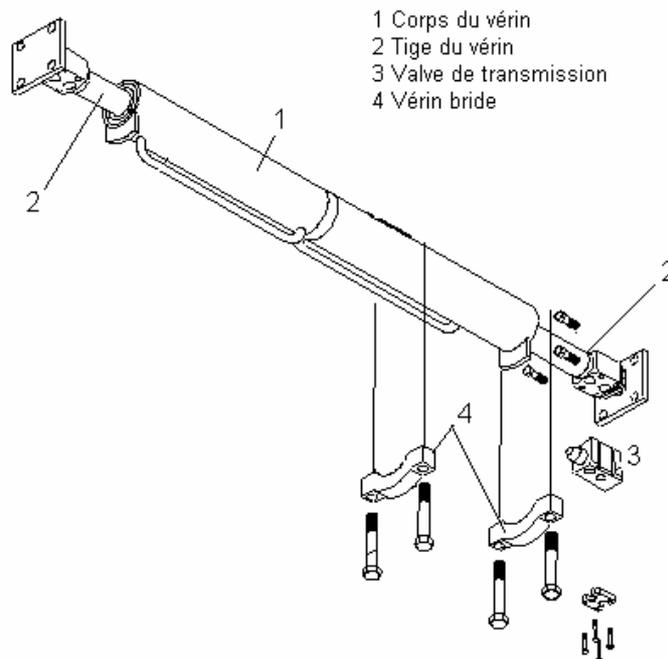


Figure 5.1a: Le vérin

Démonter

Démonter le vérin (Figure 7.1b):

1. Déconnecter les tuyaux hydrauliques.
2. Enlever les valves de transmission (Figure 7.2)
3. Soutenir le vérin.
4. Enlever les brides d'attache pour vérins.
5. Laisser descendre le vérin de l'unité.

Un vérin pèse environ 30 kg.

Après un remplacement éventuel du vérin :

- après 1 x charger et/ou décharger un chargement complet :
- ✓ Vérifier le couple de serrage des boulons avec lesquels le vérin est fixé au châssis, couple de serrage 200 Nm.
- ✓ Vérifier le couple de serrage des boulons dans les brides d'attache pour vérins, couple de serrage 200 Nm.
- ✓ Vérifier qu'il n'y a pas de fuites dans le système.

5.2 La valve de transmission

Les quatre valves de transmission sont les capteurs du système KEITH® WALKING FLOOR®. La valve de transmission enregistre le moment que le vérin a atteint la fin de sa course et s'ouvre pour faire écouler l'huile du vérin suivant vers le réservoir. Les valves de transmission se trouvent à l'avant et à l'arrière en dessous de la tige du vérin. Les valves sont commandées par une plaque soudée sur le corps du vérin.

5.3 La valve d'inversion

La seule fonction de la valve d'inversion est d'inverser la pression d'un côté des vérins vers l'autre côté des vérins. Cela fait que les vérin se déplacent en direction inverse. La valve d'inversion est mécaniquement commandée en fin de course de vérin #1 et vérin #3.

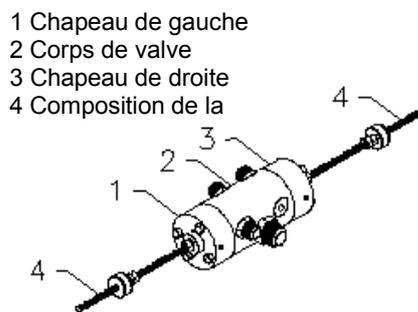


Figure 5.3: La valve d'inversion

5.4 Le clapet marche / arrêt

Le clapet, commandée électriquement / manuellement, met la fond mouvant en mouvement. En position <OFF>, l'huile retourne en passant par le clapet directement au réservoir. Le système ne fonctionne pas si les tuyaux de refoulement et de retour n'ont pas été correctement raccordés.

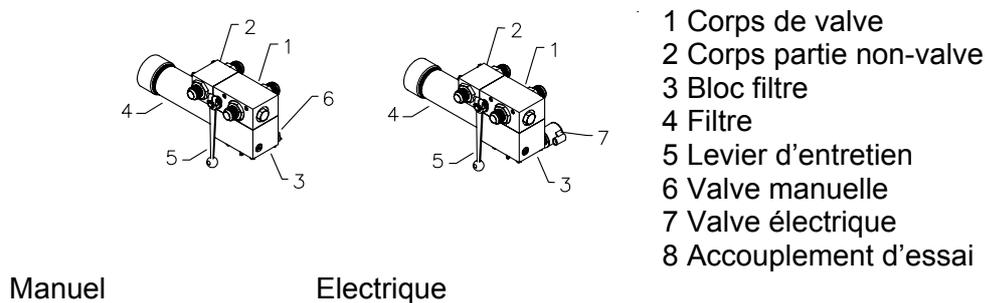


Figure 5.4: Le clapet marche / arrêt

5.5 La valve de direction

La valve, commandée manuellement, détermine la direction du mouvement du système. La valve a deux directions:

- entièrement retirée ; décharger
- entièrement enfoncée ; charger.

Avant de démarrer la fond mouvant régler la direction correcte.

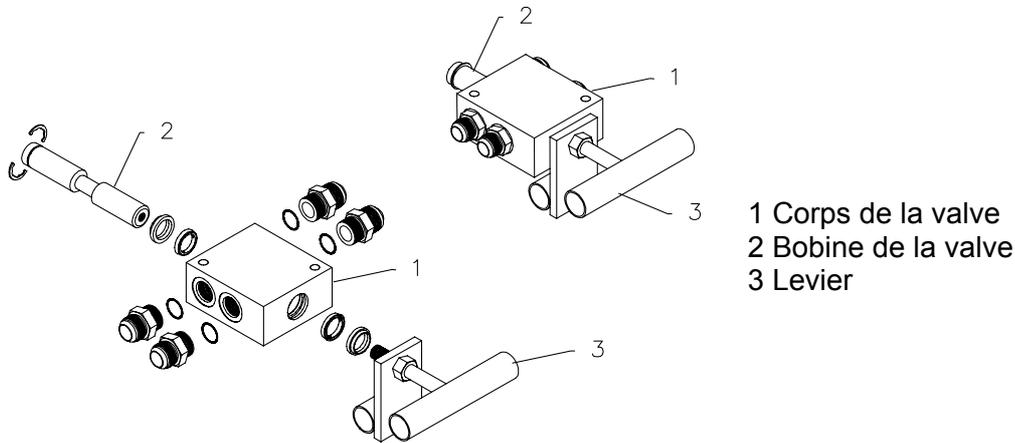


Figure 5.5a: La valve de direction manuelle

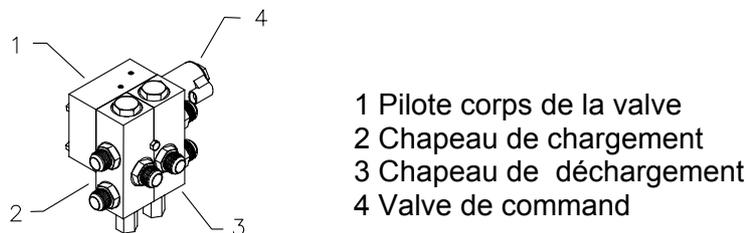


Figure 5.5b: La valve de direction électrique

5.6 La tuyauterie hydraulique

Tous les tuyaux hydrauliques sont entièrement creux à l'intérieur.

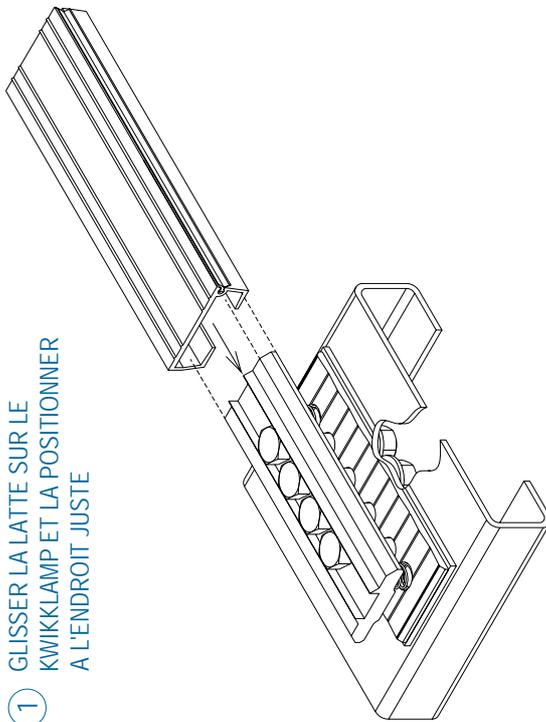
Une grande partie du circuit hydraulique est interne.

S'assurer lors de travaux au système de l'étanchéité de tous les joints des accouplements, chapeaux et bouchons (joint torique ou joint plat).

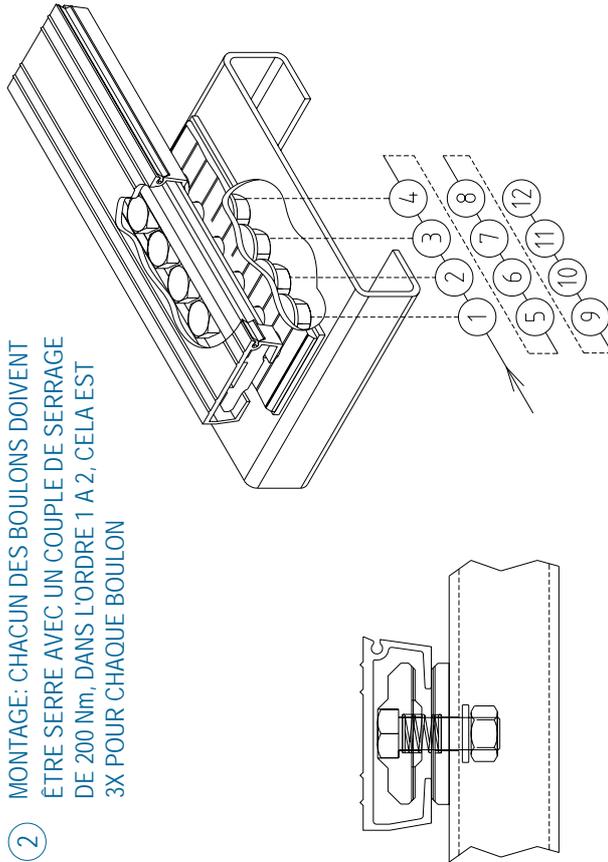
5.7 Installation des lattes avec le système KwikkLamp®

INSTALLATION DES LATTES AVEC LE SYSTÈME KWIKKLAMP

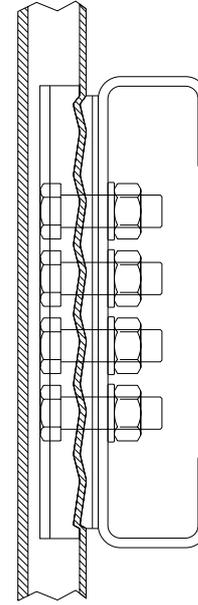
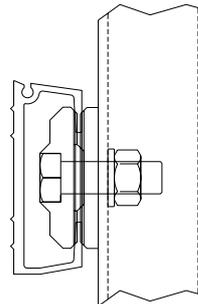
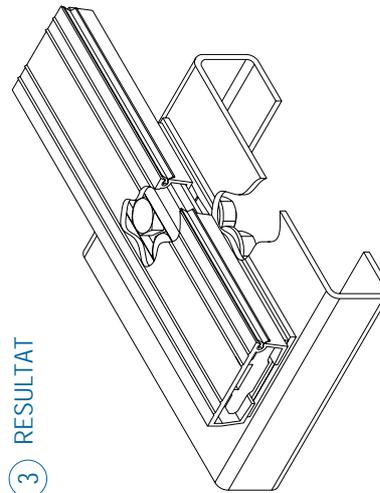
① GLISSER LA LATTE SUR LE KWIKKLAMP ET LA POSITIONNER A L'ENDROIT JUSTE



② MONTAGE: CHACUN DES BOULONS DOIVENT ÊTRE SERRÉ AVEC UN COUPLE DE SERRAGE DE 200 Nm, DANS L'ORDRE 1 A 2, CELA EST 3X POUR CHAQUE BOULON



③ RESULTAT



Project	STANDARD	Rev. 1	Rev. 7
Drawn		Checked	Approved
By		By	
Date		Date	
Title		Scale	Sheet
INSTALL. LATTES AVEC KWIKKLAMP/SYSTEME		1:1	001940A
KEITH WALKING FLOOR			
EQUIPE			
INDUSTRIEL 28 - JETTIG - BRUNNEN - 48 032-12207 - 48 032-12210			

6. Entretien du fond mouvant Walking Floor



AVERTISSEMENT: La grande force et pression peuvent provoquer de graves blessures. Déconnectez toujours la pompe pendant l'entretien ou le service.

Les deux circonstances contribuant à la durabilité du système KEITH® *WALKING FLOOR*® sont:

- Une huile pur.
- Le moment de serrage des boulons. Les boulons des brides de vérins et des profilés de base doivent être régulièrement contrôlés.

L'entretien suivant doit être effectué:

- après 6 heures de fonctionnement du système;
- tous les six mois ou après toutes les 150 heures de fonctionnement, selon ce qui sera atteint en premier.

1. Inspection générale du système.

- ✓ Inspectez le système pour détecter les endommagements.
- ✓ Contrôlez si l'huile ne fuit pas.
- ✓ Contrôlez la souplesse du fonctionnement du système.
- ✓ Contrôlez la température. Aucune partie ne doit monter au-dessus de 70 °C (le toucher à main nue est possible).

2. Changez les filtres à huile:

- a. Filtre dans la conduite de retour de l'installation hydraulique. Optionnel
- b. Filtre dans la conduite de refoulement (FA 20ME MXW2-GDL20, 20 microns). Dévissez le logement du filtre. Recueillez des fuites d'huile éventuelles. Installez un nouveau filtre.

3. Contrôlez le couple de serrage des boulons dans les brides d'attaches pour vérins. Couple de serrage: 200 Nm.

7. Résoudre des problèmes



AVERTISSEMENT: La grande force et la pression importante peuvent causer de blessures graves. Toujours arrêter la pompe lors de l'entretien ou de révision.

Si vous avez des problèmes avec le fonctionnement de votre système KEITH® *WALKING FLOOR*® ce chapitre pourra vous aider à remédier à ce problème et à exécuter des petites adaptations. Avant de continuer, vérifiez si l'un des problèmes les plus fréquents suivantes sont applicables :

- huile* : le réservoir est rempli ?
- pompe* : la pompe débite le volume d'huile nécessaire pour 140 bar ?
- raccordements* : le système est raccordé suivant le schéma hydraulique (figure 3.1) ?
- limiteur de pression* : est-il bien préréglé à 210 bar ?
- PTO* : est-il enclenché ?
- raccords rapides : sont-ils bien raccordés ?
- robinet-vanne marche / arrêt : est-il ouvert ?
- commande électrique : la tension est suffisante ?
: le bouton d'arrêt d'urgence est-il retiré ?

* voir spécification de l'installation hydraulique (Paragraphe 3).

IMPORTANT: Lorsque vous soudez sur l'installation, il faut que la partie sur laquelle vous soudez soit reliée directement à la terre.

Il est possible de brancher un manomètre dans le système hydraulique sur le raccord

PROBLEME A **Le cycle commence, puis le fond mouvant s'arrête :**

1. Tous les vérins se déplacent vers l'arrière, puis le système s'arrête.

Cause #1 : La valve d'inversion ne fonctionne pas correctement.

Solution : Vérifier le réglage. (figure 7.1).

Cause #2 : Pression insuffisante.

Solution : Vérifier la pression et la position du limiteur de pression.

2. Le vérin se déplace vers l'avant, vérin 2 se déplace vers l'avant, vérin 3 se déplace vers l'avant, puis le système s'arrête.

Cause : La valve d'inversion ne fonctionne pas correctement.

Solution : Vérifier le réglage. (figure 7.1).

3. La fond mouvant fonctionne bien sans chargement ou avec un chargement léger mais pas avec un chargement lourd.

Cause 1# : Pression insuffisante.

Solution : Contrôler la pression et la position du limiteur de pression.

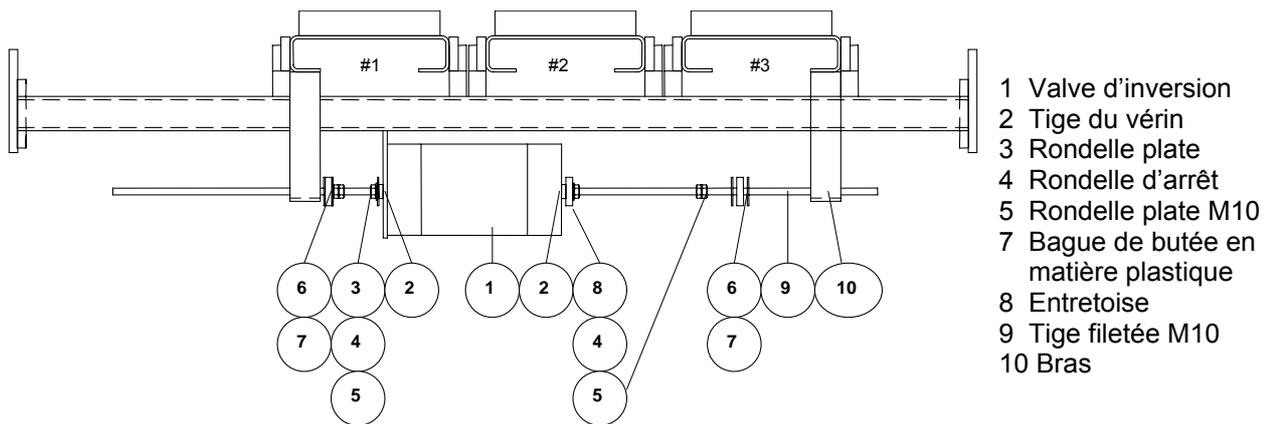
Cause 2# : La valve d'inversion ne commute pas correctement.

Solution : Contrôler le réglage. (figure 7.1).

N.B.: Vérin 1 est le vérin du côté du chauffeur, pour la circulation de droite.

Vérin 1 est le vérin du côté passager, pour la circulation de gauche.

Figure 7.1 : Réglage de la valve d'inversion



PROBLEME B Le cycle ne se déroule pas correctement pendant le déchargement (Figure 1-2)

1. Les vérins 1 et 2 se déplacent ensemble vers l'avant.

Cause : La valve de transmission sur l'avant du vérin 1 ne commute pas correctement.

Solution : Réparer la valve de transmission.

2. Les vérins 2 et 3 se déplacent ensemble vers l'avant.

Cause : La valve de transmission sur l'avant du vérin 2 ne commute pas correctement.

Solution : Réparer la valve de transmission.

3. Tous les vérins se déplacent ensemble vers l'avant.

Cause : La valve de chargement / déchargement ne commute pas correctement.

Solution : Réparer la valve de chargement / déchargement.

Cause : Les valves de transmission sur l'avant des vérin 1 et 2 ne commute pas correctement.

Solution : Réparer les valves de transmission.

PROBLEME C Le cycle ne se déroule pas correctement pendant le chargement (figure 1-2):

1. Les vérins 3 et 2 se déplacent ensemble vers l'arrière.

Cause : La valve de transmission sur l'arrière de vérin 3 ne commute pas correctement.

Solution : Réparer la valve de transmission.

2. Les vérins 2 et 1 se déplacent ensemble vers l'arrière.

Cause : La valve de transmission sur l'arrière de vérin 2 ne commute pas correctement.

Solution : Réparer la valve de chargement / déchargement..

3. Tous les vérins se déplacent ensemble vers l'arrière.

Cause : La valve de chargement / déchargement ne commute pas correctement.

Solution : Réparer la valve de chargement / déchargement..

Cause : Les valves de transmission sur l'avant des vérin 2 et 3 ne commute pas correctement.

Solution : Réparer les valves de transmission.

7.1 Mesure d'urgence

La valve marche/arrêt commande électrique

La valve à commande électrique met le fond mouvant en marche.
En position "off" l'huile passe par la valve directement au réservoir.
Vérifier si les tuyaux pression et retour sont bien raccordés

Cause : Panne électrique où mal fonctionnement de la bobine

Solution: Mettez la manette rouge dans la position que'elle pointe vers l'extérieur de la semi. Cette position ,(figure 7.2), permet l'huile de circuler dans le système directement. Le fond mouvant fonctionne dès que la pompe est activé. On décharge.
Si on veut charger , appuyer et tourner à gauche le bouton rouge de la bobine qui se trouve sur la valve charger/décharger.Ceci ne fonctionne que quand la manette rouge est déplacé vers l'extérieur de la semi. Alors en fonctionnement manuel.



figure 7.2 : la valve marche/arrêt commande électrique

8 Garantie

KEITH® Mfg. Co. donne une garantie uniquement au premier propriétaire d'un nouveau **KEITH® WALKING FLOOR®**. La garantie couvre les fautes du matériel et les fautes de production pour une période de 12 mois après la livraison chez le premier propriétaire enregistré. Cette garantie n'est pas un contrat de service.

OBLIGATION DU PROPRIETAIRE de remplir la carte de garantie pour pouvoir prétendre aux droits à la garantie. Cette carte doit être envoyée par la poste ou par fax à **KEITH® WALKING FLOOR® Europe**. Si la date de l'achat n'a pas été enregistrée, la période de garantie débutera automatiquement à la date du production.

La décision concernant la date du début du garantie est uniquement basée sur la réception du carte d'enregistrement ou sur la date du production, NOUS NE FAISONS PAS D'EXCEPTION.

Envoyez une carte d'enregistrement pour tous les systèmes **KEITH® WALKING FLOOR®**. Veillez à ce qu'elle soit entièrement remplie, y compris :

- Nom et adresse du propriétaire ;
- Date d'achat ;
- Numéro de série et modèle ;
- Signature datée.

Si la carte d'enregistrement n'est pas entièrement remplie, la procédure peut être ralentie et la réclamation pourrait être refusée.

DEFINITION DE L'UTILISATION ET L'ENTRETIEN NORMAL : utilisation normale signifie le chargement et/ou le déchargement de matériaux non corrosif également réparti, bien fixé et sécurisé, sur des voies publiques, pour lequel le poids brut et la vitesse du véhicule ne dépassent pas les valeurs indiquées par le fabricant. Pour des dispositifs stationnaires une utilisation normale signifie le déplacement de matériaux non corrosif également réparti, ayant un poids n'excédant pas la capacité indiquée par le fabricant. L'entretien normal doit avoir lieu suivant les directives jointes à la livraison. (Chapitre 5)

OBLIGATION DU FOURNISSEUR : si le produit qui est couvert par cette garantie n'y répond pas, la seule obligation de **KEITH® Mfg. Co.** et le seul et exclusif remède du fournisseur seront limités à la réparation ou le remplacement du ou des pièces défectueuses auprès d'un fournisseur indiqué dans ce but par **KEITH® Mfg. Co.** Chaque pièce défectueuse doit être envoyée franco à l'organisme indiqué par **KEITH® Mfg. Co.** afin de déterminer la garantie, ainsi que pour déterminer la responsabilité et s'il y a eu négligence.

A l'exception de ce qui vient d'être énoncé ci-dessus, **KEITH® Mfg. Co.** ne donne pas de garantie. En particulier il n'est pas donné de garantie sur les aptitudes à un but déterminé ou à la vente. D'autre part **KEITH® Mfg. Co.** n'est pas responsable des conséquences dommageables ou secondaires telles que - mais non limitées à – la perte de l'utilisation du produit, les frais de remorquage, les honoraires des avocats et la responsabilité que vous avez pour autres raisons.

REFUS DE PREJUDICE : **KEITH® Mfg. Co.** n'est pas responsable pour un préjudice quelconque relatif à ses produits. Si cette garantie est illégale par l'ordonnance d'une juridiction, le reste du garantie ne sera pas influencée par cela.

Conditions de garantie

Cette garantie est applicable à la remise sans frais de pièces de rechanges, à condition que :

- En cas de panne **KEITH® WALKING FLOOR® Europe** soit préalablement mis au courant.
- Le système **KEITH® WALKING FLOOR®** soit monté par votre constructeur selon nos prescriptions de montage.
- Nos prescriptions d'entretien et de commande aient été observées.

Ne sont pas comprises dans la garantie :

- Les pannes sur - ou provoquées par – l'appareillage livrés par des tiers.
- Les pannes sur ou provoquées par de l'huile non adaptée et/ou pollué.
- Les pannes sur - ou provoquées par - une utilisation non adaptée.
- Les pannes sur - ou provoquées par - des réparations/additions exécutées par des tiers.
- L'usure normale des pièces et les éléments de filtre.
- Des défauts sur les parties électriques provenant de mauvaises connexions et/ou de tensions impropres.
- Le salaire.

La garantie est annulée si :

- Le système **KEITH® WALKING FLOOR®** est utilisé pour un autre matériel que celui auquel il est destiné à l'origine.
- Le système **KEITH® WALKING FLOOR®** n'a pas été incorporé de manière correcte par votre constructeur et si cela a une influence négative sur le fonctionnement du système.

Carte d'enregistrement de garantie

INFORMATIONS SUR L' UTILISATEUR

NOM : _____

ADRESSE : _____

CODE POSTAL + VILLE: _____

PAYS : _____

TEL. : _____ FAX : _____

EMAIL : _____

INFORMATIONS SUR LE SYSTEME

DATE D'ACHAT : _____

MODELE / NUMERO DE SERIE: _____

ACHETE CHEZ : _____

CHARGEMENT : _____

PAR LA PRESENTE JE DECLARE AVOIR LU LES CONDITIONS DE GARANTIE DE KEITH
WALKING FLOOR EUROPE ET ETRE D'ACCORD AVEC CELLES-CI

VILLE

DATE

SIGNATURE

N.B. POUR POUVOIR PRETENDRE A LA GARANTIE, LA PRESENTE CARTE
D'ENREGISTREMENT DOIT ETRE ENVOYEE A KEITH *WALKING FLOOR* EUROPE
DANS LES 10 JOURS SUIVANT L'ACHAT.

KEITH WALKING FLOOR
Europe Netherlands
Parts & Service Harselaarseweg 113
3771 MA Barneveld

FAX : +31 342 422 180