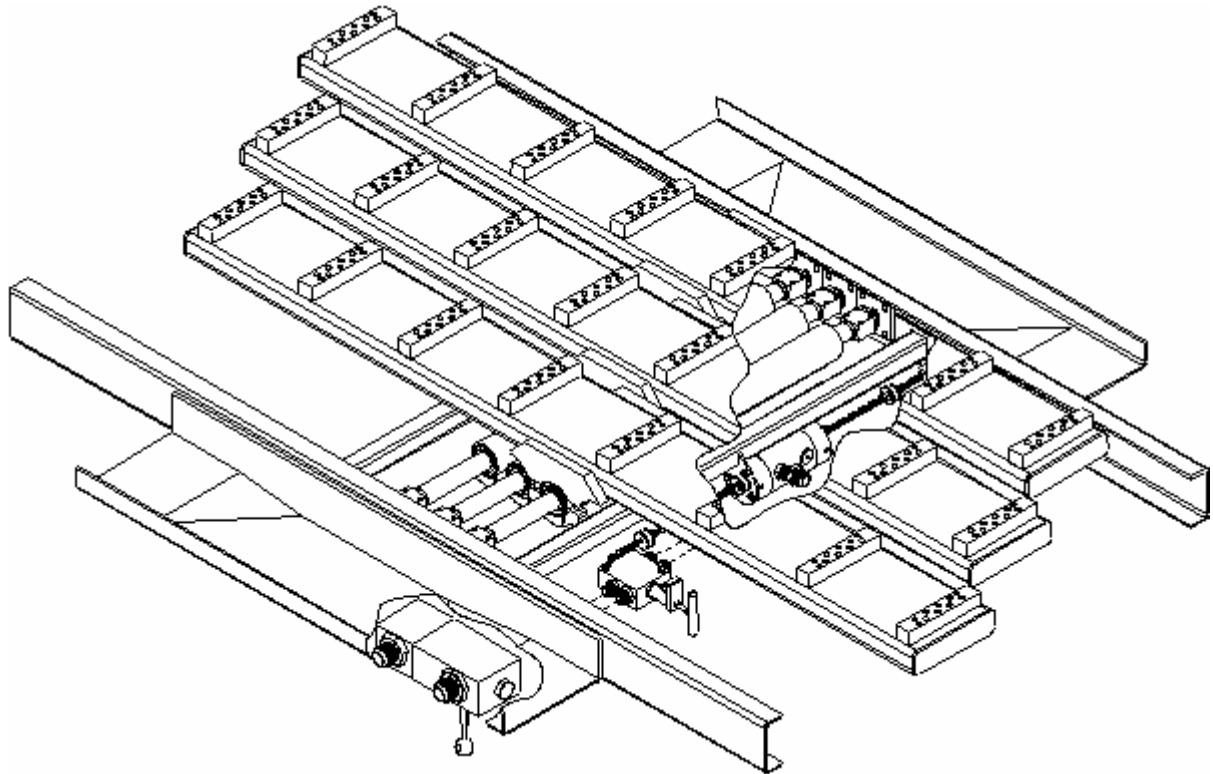


KEITH[®]

Running Floor II

UNLOADING SYSTEM



Gebruikershandleiding

Versie: Nederlands, 001

**KEITH WALKING FLOOR Europe
Netherlands**

Parts & Service
Harselaarseweg 113
3771 MA Barneveld
31-342-422007
31-342-422180 fax
eurosales@keithwalkingfloor.com

Inhoudsopgave

1	Inleiding / Introductie	2
2	Systeem beschrijving	3
2.1	Systeem gebruik	3
2.2	Systeem werking	3
3	Specificaties van het <i>WALKING FLOOR®</i> Running Floor II® aandrijfsysteem	7
3.1	Specificaties van de hydraulische installatie	7
4	Bediening	9
4.1	Handmatige bediening	10
4.2	Elektrische bediening	11
4.2.1	Elektrische bediening La/Lo/Aan/Uit	13
4.2.2	Elektrische bediening Aan/Uit	14
5	Componenten	15
5.1	De cilinder	15
5.2	Het doorschakelventiel	16
5.3	Het omschakelventiel	16
5.4	Het aan/uitventiel	17
5.5	Het richtingsventiel	17
5.6	De hydraulische leidingen	18
5.7	Installatie van de lat met Kwik-Klamp® systeem	19
6	Onderhoud <i>WALKING FLOOR</i> Running Floor II systeem	20
7	Problemen oplossen	21
7.1	Noodvoorziening	23
8	Garantie	24
8.1	Garantiebepalingen	25
	Registratiekaart	26

Inleiding

Wij van KEITH Mfg. Co. en KEITH WALKING FLOOR Europe, waarderen het zeer dat u gekozen heeft voor het KEITH® Running Floor II® laad- en lossysteem. We zijn er trots op dat wij het eenvoudigste en meest probleemloze laad- en lossysteem vervaardigen. Met het KEITH Running Floor II systeem heeft u de veelzijdigheid van een vlakke vloer, gecombineerd met de mogelijkheid om vrijwel elk materiaal te laden of te lossen.

De volgende bladzijden bevatten een beschrijving van de werking en het onderhoud van uw KEITH Running Floor II systeem, een storingshandleiding en overzichtstekeningen van een aantal van de belangrijkste onderdelen van het systeem. Er wordt ook informatie gegeven over de hydraulische installatie op uw vrachtwagen. Let u er goed op dat deze installatie aan de genoemde eisen voldoet. Op onze website www.keithwalkingfloor.com kunt u de laatste update van de handleiding downloaden.

Zorgt u ervoor dat u de handleiding helemaal gelezen en begrepen heeft voordat u het KEITH Workhorse systeem gebruikt. Mocht u problemen hebben of advies willen, aarzelt u dan niet om contact met ons op te nemen. Vanzelfsprekend helpen wij u graag!

Nogmaals bedankt dat u voor een KEITH Running Floor II laad- en lossysteem heeft gekozen.

Hoogachtend,



Keith Foster
President
KEITH Mfg. Co.

Alle informatie in dit document is aangeboden in vertrouwen en wordt door KEITH WALKING FLOOR Europe als betrouwbaar beschouwd. Eventuele fouten voorbehouden. Het recht om te wijzigen en te kopiëren is voorbehouden aan KEITH WALKING FLOOR Europe. KEITH WALKING FLOOR Europe acht zich niet verantwoordelijk voor eventuele misinterpretatie of typefouten.

2. Systeem beschrijving



WAARSCHUWING:

De grote kracht die de vloer uitoefent kan ernstige verwondingen en of materiele schade veroorzaken. De persoon die de vloer bedient moet er zeker van zijn dat hij deze handleiding gelezen en begrepen heeft. We adviseren dan ook dat deze persoon de handleiding bij het voertuig houdt. Mocht u enig twijfel hebben, gebruik de *WALKING FLOOR*[®] dan NIET.

2.1 Systeem gebruik

Het systeem is opgebouwd uit verschillende componenten. Deze componenten zijn dusdanig met elkaar verbonden dat er uitsluitend producten mee verplaatst kunnen worden, zoals omschreven in het koopcontract. Wanneer u andere materialen wilt transporteren kunt u contact opnemen met de leverancier van de trailer.

De machine dient uitsluitend te worden gebruikt door vakkundig personeel, verkeerd gebruik kan ernstige schade en of verwondingen veroorzaken.

2.2 Systeem werking

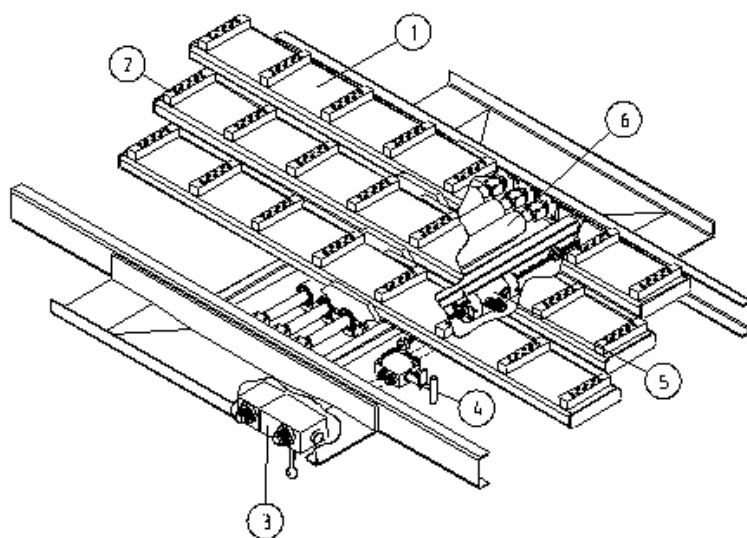
Het KEITH[®] *WALKING FLOOR*[®] systeem kan gebruikt worden voor het laden en lossen van vrijwel elk materiaal.

Het verplaatsen van de lading met het systeem is gebaseerd op de wrijving tussen de lading en de vloer. De vloer bestaat uit een aantal naast elkaar gelegen *vloerlatten* (de breedte van de vloer bepaalt het precieze aantal benodigde latten).

1 DWARSBALK (3)
2 BEVESTIGINGSBLOK

0
3 AAN / UITVENTIEL
4 LADEN / LOSSENBLOK

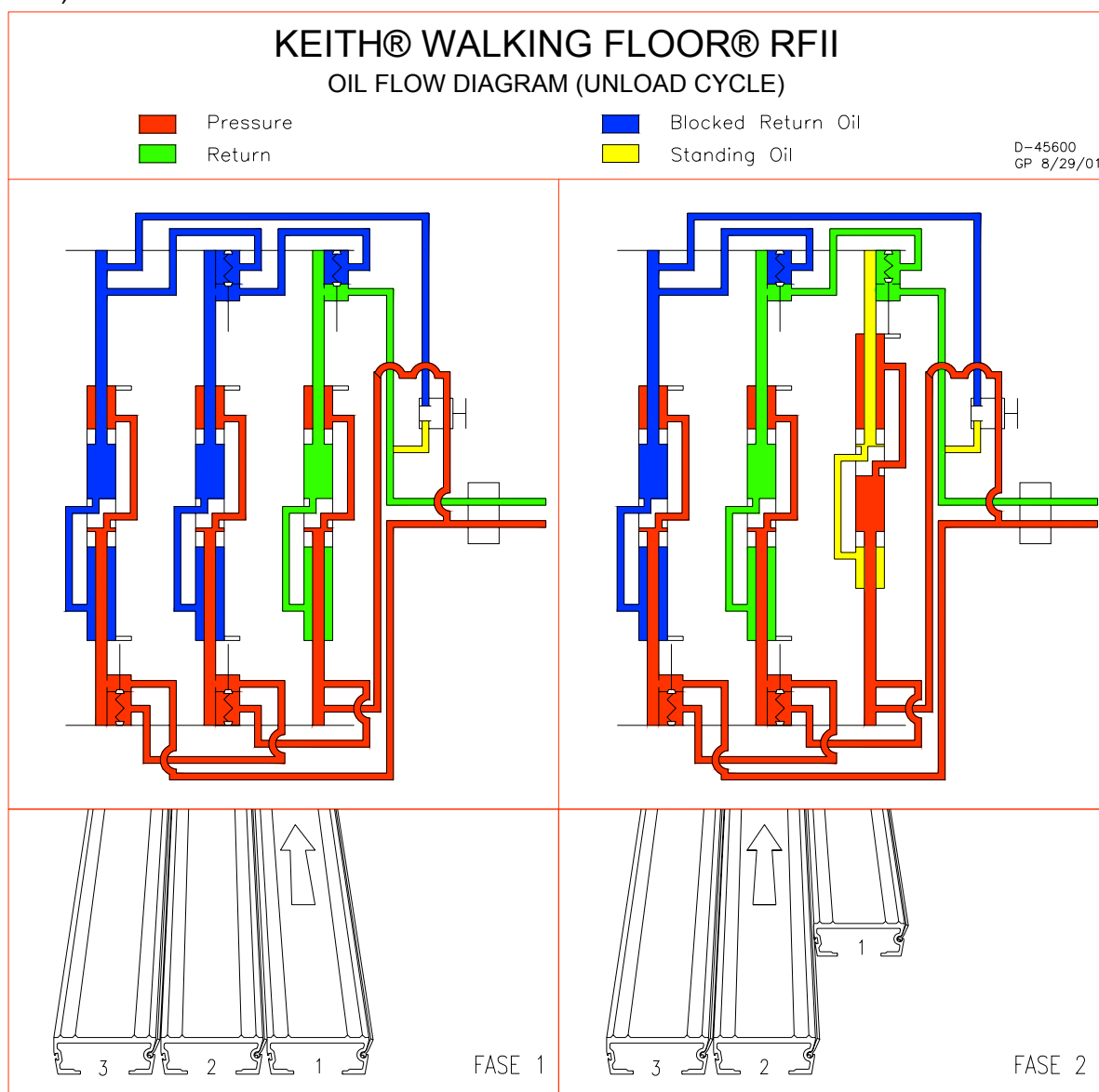
5 OMSCHAKELVENTIEL
6 CILINDER (3)



Afbeelding 1.1: KEITH[®] *WALKING FLOOR*[®] Running Floor II[®] aandrijfunit

Door middel van drie dubbelwerkende hydraulische cilinders bewegen de vloerlatten in een cyclus met vier fasen. De krachten van de cilinders worden op de latten overgebracht door drie dwarsbalken. Elke dwarsbalk beweegt $\frac{1}{3}$ deel van het totale aantal vloerlatten.

De vloerlatten glijden over kunststof glijlagers die zowel het bovenste gedeelte als de zijkanten van de lat ondersteunen. Verschillende vloerlatten, variërend in breedte, oppervlakte en materiaal, zijn ontwikkeld voor optimale werking met verschillende soorten ladingen. De loscyclus bestaat uit de volgende vier fasen, de laadcyclus is hieraan tegenovergesteld (afb. 1.2a en 1.2b).



Afbeelding 1.2a

Fase 1: Cilinder 1 (en de latten nr. 1) beweegt naar de voorkant van de laadvloer. Omdat slechts $\frac{1}{3}$ van de vloer beweegt, terwijl $\frac{2}{3}$ van de vloer stilstaat, beweegt de lading niet (de wrijving van het stilstaande (grotere) vloeroppervlak is groter dan de wrijving veroorzaakt door de bewegende latten). Aan het einde van de slag activeert de cilinder een doorschakelventiel dat ervoor zorgt dat de oliestroom fase 2 begint:

Fase 2: Cilinder 2 (en de latten nr. 2) beweegt naar de voorkant van de laadvloer; ook nu beweegt de lading niet. Aan het einde van de slag activeert de cilinder een tweede doorschakelventiel dat ervoor zorgt dat de oliestroom fase 3 begint:

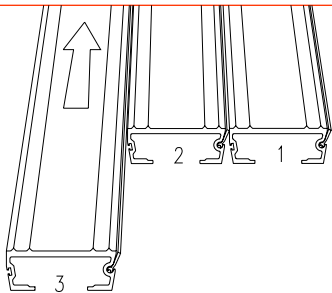
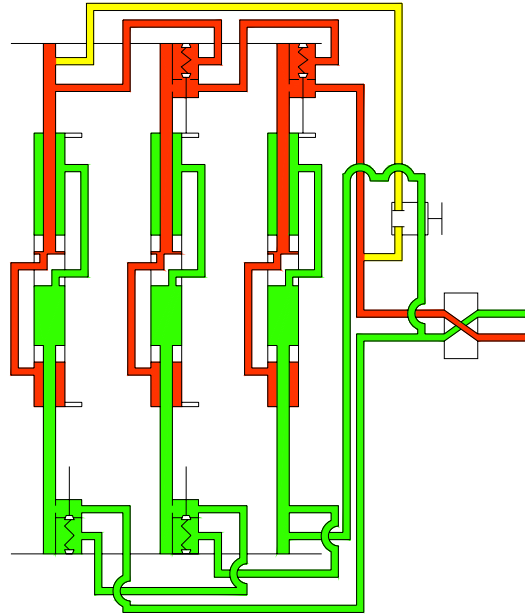
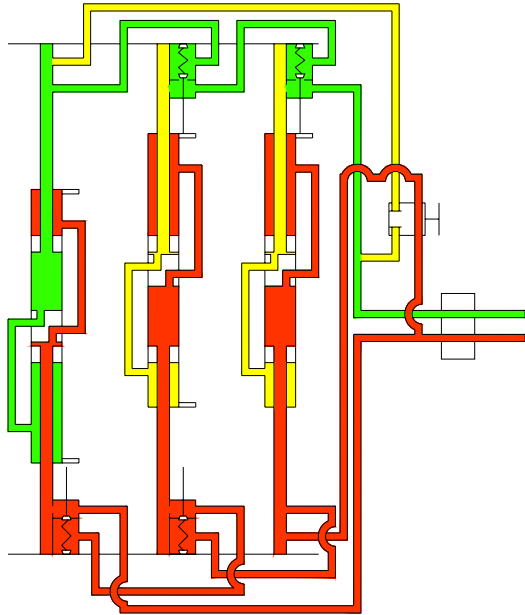
KEITH® WALKING FLOOR® RFII

OIL FLOW DIAGRAM (UNLOAD CYCLE)

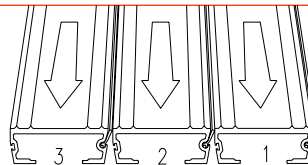
■ Pressure
■ Return

■ Blocked Return Oil
■ Standing Oil

D-45600
GP 8/29/01



FASE 3



FASE 4

Afbeelding 1.2b

Fase 3: Cilinder 3 (en de latten nr. 3) beweegt naar de voorkant van de oplegger; ook nu beweegt de lading niet. Aan het einde van de slag, wanneer alle cilinders naast elkaar liggen, activeert de aan de cilinder gekoppelde dwarsbalk het omschakelventiel. Het omschakelventiel schakelt de druk naar de voorkant van alle cilinders en fase 4 begint:

Fase 4: Cilinders 1, 2 en 3 (en alle latten) bewegen terug naar de achterzijde van de laadvloer. Vanwege de wrijving tussen de vloer en de lading beweegt de lading over een afstand die gelijk is aan de slag van de hydraulische cilinders. Aan het einde van de slag schakelt het omschakelventiel de druk weer naar de achterzijde van alle cilinders. De cyclus is nu beëindigd en fase 1 volgt.

De positie van het laden / lossen ventiel bepaalt de laad- of loscyclus.

De laad- en lostijd worden bepaald door de snelheid van de cilinders, die afhankelijk is van de oliestroom naar de cilinders en de grootte van de cilinders.

Hoeveel lading er maximaal geladen of gelost kan worden, wordt bepaald door de kracht die de cilinders op de vloer overbrengen. De kracht van de cilinders is afhankelijk van de oliedruk en de grootte van de cilinders.

De pomp bepaalt zowel de oliestroom als de maximale oliedruk, en daarmee zowel de laad- en lostijd als het maximaal mogelijke gewicht. Om het systeem te beschermen moet de druk worden begrensd door een overdrukventiel welke is ingesteld op 210 bar.

N.B.:

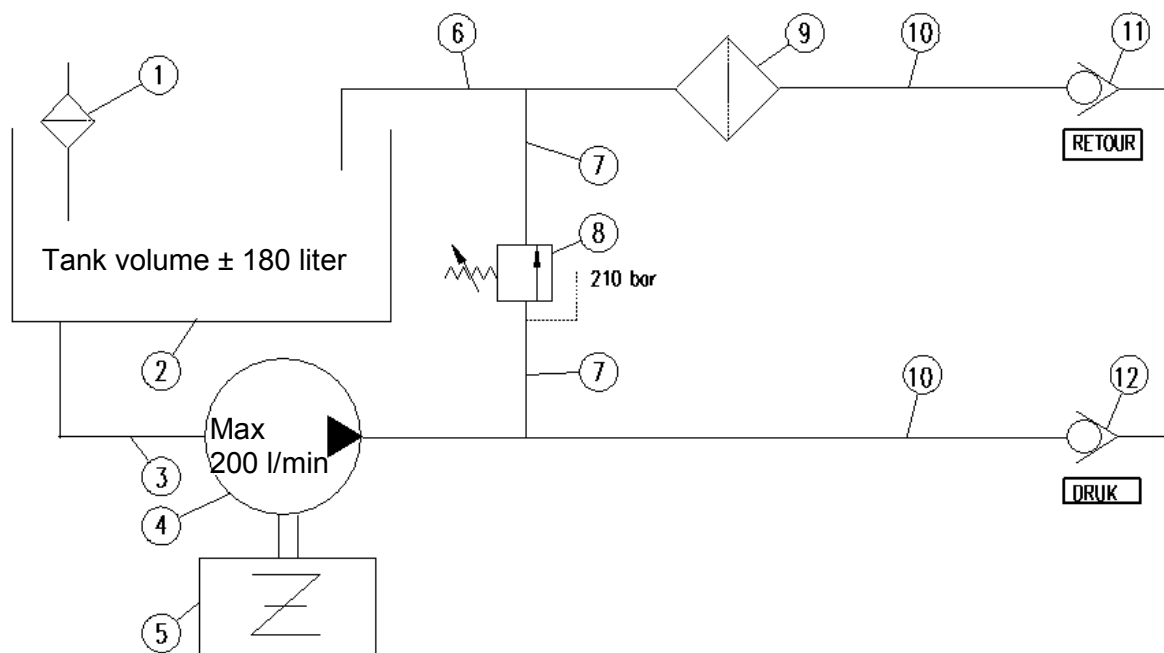
- Voor sneller laden en lossen moet de oliestroom vergroot worden; druk heeft geen invloed op de laad- en lostijd.
- De systeemdruk wordt bepaald door de weerstand van de lading, niet door de stand van het overdrukventiel of de pomp.
- Bij het laden of lossen van producten die niet geschikt zijn voor de vloer, kan de vloer ernstige schade oplopen. Bij twijfel over het product kunt u contact opnemen met uw leverancier.

3. Specificaties van het WALKING FLOOR® Running Floor II® aandrijfsysteem

Cilinders 3				
Standaard		Ø 3"		
	Optioneel	Ø 3,5"		
Slag			200 mm.	
Gewicht			460 kg.	
Capaciteit	standaard	Ø 3"	32.000 kg.	Bij 140 bar
	Optioneel	Ø 3,5"	46.000 kg	Bij 140 bar
Pomp	max.		210 bar	
	max.		200 l/min.	

3.1 Specificaties van de hydraulische installatie

Raadpleeg altijd de leverancier van het aandrijfsysteem om er zeker van te zijn dat u de juiste hydraulische aandrijving kiest. Afbeelding 3.1 toont de onderdelen van de hydraulische installatie in een hydraulisch schema.



- | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 1 Ontluchting | 5 PTO | 9 Retourfilter |
| 2 Reservoir | 6 Retourleiding van Filter Min. 1¼" | 10 Retour/persleiding 1" |
| 3 Aanzuigleiding Min. 2" | 7 Uitlaatleiding Min. ¾" | 11 Snelkoppeling (M) |
| 4 Pomp | 8 Overdrukventiel Max. 210 Bar | 12 Snelkoppeling (V) |

Afbeelding 3.1: Hydraulisch schema

De hydraulische installatie moet aan de volgende eisen voldoen:

POMP/PTO: De hoeveelheid olie die in het systeem wordt gepompt, bepaalt de laad- en lostijd; de oliedruk bepaalt het maximale totaalgewicht dat gehanteerd kan worden.

Het KEITH *WALKING FLOOR*[®] Running Floor II[®] Systeem is ontworpen voor een maximale oliestroom van 200 l/min.

Een hoge power take-off (PTO) verhouding (groter dan 1:1) verkleint de grootte van de pomp bij een gegeven toerental. Dit is gewoonlijk het beste alternatief, technisch zowel als financieel. Vergelijk de motorprestaties om er zeker van te zijn, dat de motor de pomp kan aandrijven. Controleer ook dat het toerental van de motor niet sterk afneemt bij belading. Vergelijk de maximaal toegestane belading van de PTO met die van de pomp.

OLIE: De hydraulische olie moet van hoge kwaliteit zijn, geschikt voor een druk van 210 bar. De ISO viscositeit moet 46 zijn (bijvoorbeeld Chevron AW 46 hydraulische olie), onder koude omstandigheden moet er 32 gebruikt worden. Extreem koude omstandigheden vereisen hydraulische vloeistoffen voor de luchtvaart.

RESERVOIR: Het olievolume in het reservoir is gelijk aan of groter dan de oliestroom per minuut. Het reservoir moet voor 80-90% gevuld zijn. Aanzuig- en retourleidingen zo plaatsen, dat cavitatie voorkomen wordt. De vuldop moet een ontluchting hebben. Dit komt neer op een tankinhoud van ongeveer 180 liter.

**OVERDRUK-
VENTIEL** De hydraulische installatie dient een overdrukventiel te hebben dat op 210 bar staat afgesteld. Zorg ervoor dat het overdrukventiel de oliestroom aan kan.



WAARSCHUWING: De juiste afstelling van het overdrukventiel is erg belangrijk. Als die te laag is kan het zijn dat het systeem niet laadt of lost; als die te hoog is wordt het systeem beschadigd.

FILTER: Het filter in de retourleiding moet een filtratiegraad van 10 micron hebben. Onder extreem koude omstandigheden kan het best 25 micron gebruikt worden. Zorg ervoor dat de nominale stroomvolume van het filter gelijk is aan de maximale oliestroom die in het systeem kan voorkomen.

HYDRAULISCHE LEIDINGEN: Alle slangen moeten geschikt zijn voor minstens 300 bar.

Aanzuigleiding _____: om cavitatie te voorkomen moet de oliestroom naar de aanzuigopening van de pomp ongehinderd verlopen. Dit vereist een aanzuigleiding met voldoende diameter (minstens 2" of 50 mm) die zo kort mogelijk is (niet meer dan 1,5 m) zonder vernauwingen. Zorg ervoor dat de slang niet dichtklapt bij aanzuigen.

Persleiding _____: de slang van de trekker naar de oplegger moet 1" of 25 mm zijn.

Retourleiding _____: de slang van de oplegger naar het filter moet ook 1" zijn (25 mm). De slang van het retourfilter naar het reservoir moet minstens 1¼" zijn (32 mm).

SNEL-

KOPPELINGEN: Trekker: mannelijk op retour (naar reservoir)
vrouwelijk op pers (van pomp)

Oplegger: vrouwelijk op retour (van filterblok "TANK")
mannelijk op pers (naar filterblok "POMP")

4. Bediening



WAARSCHUWING:

De grote kracht die de vloer uitoefent kan ernstige verwondingen veroorzaken. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- ✓ Open eerst de deuren voordat de pomp wordt ingeschakeld.
- ✓ Zorg ervoor dat niemand zich onder het systeem bevindt, wanneer de pomp is ingeschakeld.
- ✓ Zorg er tijdens het lossen voor, dat niemand zich in de buurt bevindt van de plaats waar de lading terecht kan komen.
- ✓ Zorg dat er altijd iemand bij de noodschakelaar is tijdens laden of lossen.
- ✓ Schakel altijd de pomp uit tijdens onderhoud of service.
- ✓ Schakel altijd de pomp uit tijdens het rijden en wanneer het systeem buiten gebruik is.

Er zijn twee soorten bediening verkrijgbaar: *handmatig* en *elektrisch*, degene die het systeem bedient bij het laden of lossen moet zicht hebben op de plaats waar de lading terechtkomt.

ALGEMENE TIPS:

- Afhankelijk van het soort lading kan een gedeelte op de vloer achterblijven na het lossen. Dit kan voorkomen worden door de Cleensweep te gebruiken, dit is een stuk canvas, die door een ingenieus systeem snel en vrijwel moeiteloos de vloer reinigt.
- De snelheid van de vloer kan veranderd worden door het toerental van de motor. Zorg ervoor dat de maximum toegestane pompsnelheid niet overschreden wordt.
- Zorg ervoor dat het materiaal vrij gelost kan worden: Los niet vlak voor een muur, of druk het materiaal niet op met een shovel.
- Let erop dat de lading de voorwand niet beschadigt. De kracht van de bewegende lading kan erg groot zijn!
- Stop bij vorst de drie cilinders aan het begin van de losbeweging. Zodra er gelost wordt zullen de vloerlatten zich samen naar het uiteinde van de oplegger bewegen en de lading van de zijwanden losbreken.

4.1 Handmatige bediening

In werking zetten

1. Open de deuren.
2. Koppel de snelkoppelingen aan elkaar.
3. Schakel de PTO in en breng de motor tot het gewenste toerental.

Lossen / laden

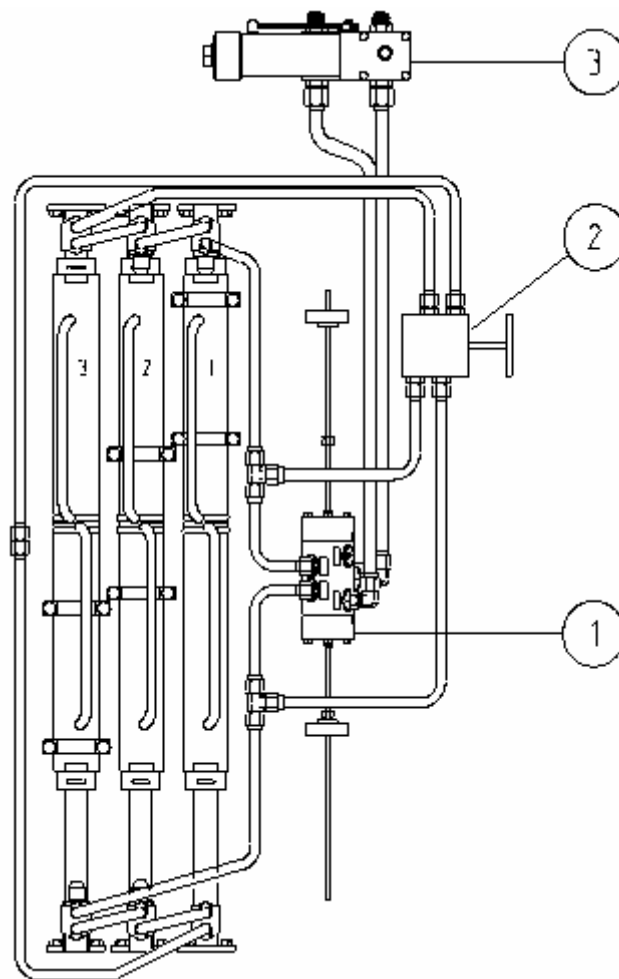
1. Zet de bediening op het systeem in de gewenste stand;
2. Zet de aan/uit knop in de stand;
De vloer begint nu te functioneren.

*lossen / laden.
aan.*

Stoppen

1. Zet de aan/uit knop in de stand;
De vloer stopt nu.

uit.



1. Omschakelventiel
2. Laden/lossen ventiel handmatig
3. Aan/uitventiel handmatig

Afbeelding 4.1: *Handmatige bediening*

4.2 Elektrische bediening

In werking zetten

1. Open de deuren.
2. Koppel de snelkoppelingen aan elkaar.
3. Schakel de PTO in en breng de motor tot het gewenste toerental.

Lossen / laden

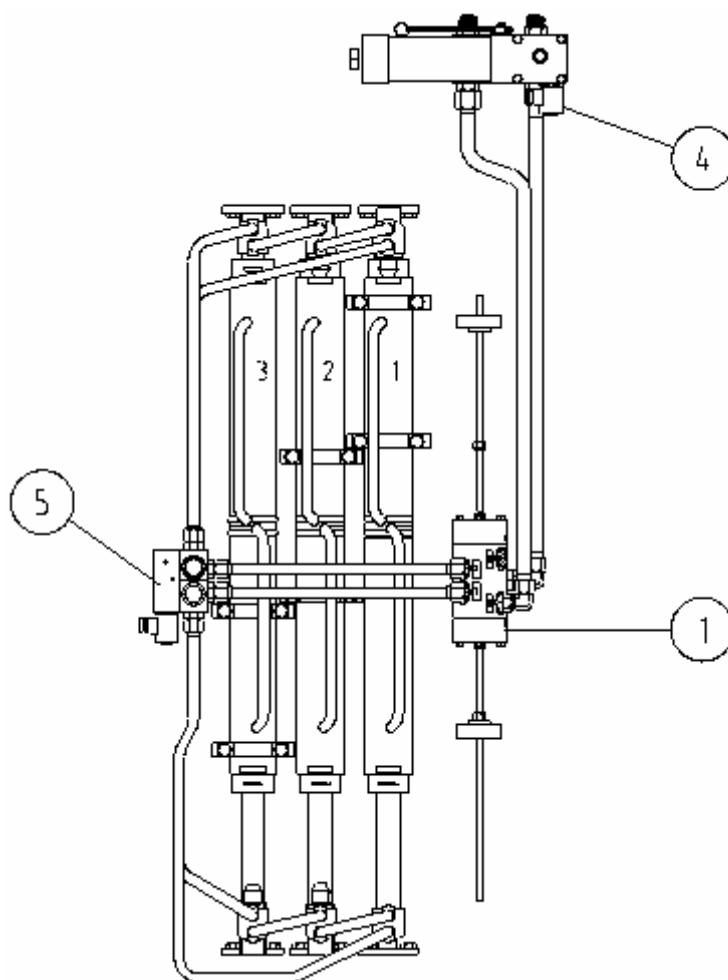
1. Zet de bedieningsknop op het systeem in de gewenste stand;
2. Zet de aan/uit schakelaar op de bedieningskast in de stand;
De vloer begint nu te functioneren.

*lossen / laden.
aan*

Stoppen

1. Zet de aan/uit schakelaar op de bedieningskast in de stand;

uit



1. Omschakelventiel
4. Aan/uitventiel elektrisch
5. Laden/lossenventiel elektrisch

Afbeelding 4.2: *Elektrische bediening*

Noodstop

Het systeem met de elektrische bediening is voorzien van een noodknop. In geval van gevaar tijdens het werken van de vloer kan deze met de noodstop direct gestopt worden.

Handmatige noodbediening

In geval van een elektrische storing kan het systeem handmatig aan/uit geschakeld worden. Bedien de hendel op het blok met de druk- en retouraansluiting.

Uitzetten

1. Stop de vloer.
2. Schakel de PTO uit en ontkoppel de snelkoppelingen, indien nodig.

5. Componenten



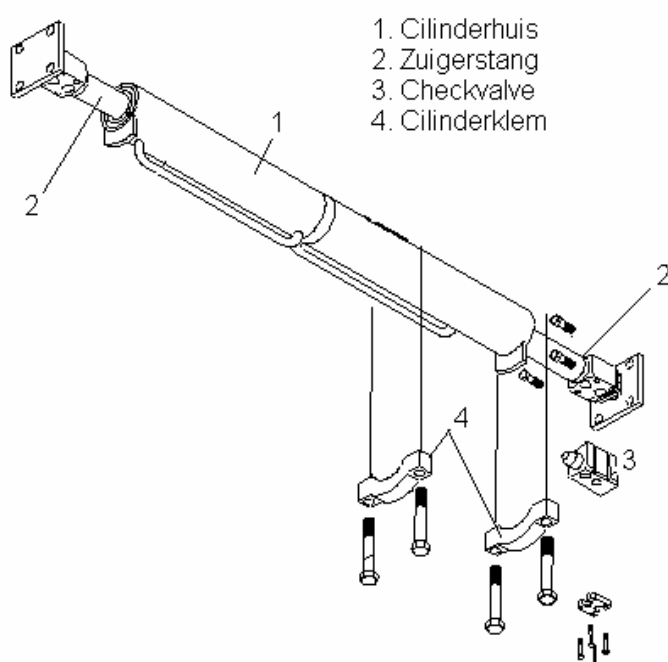
WAARSCHUWING:

De grote kracht en druk kunnen ernstige verwondingen veroorzaken. Schakel altijd de pomp uit tijdens onderhoud of service.

5.1 De cilinder

De drie cilinders zijn de aandrijfelementen van het KEITH *WALKING FLOOR* systeem.

De cilinder is door middel van een boutconstructie aan het frame bevestigd. Elk cilinderhuis is met twee klemmen aan een dwarsbalk bevestigd.



Afbeelding 5.1a: De cilinder

Demonteren

Om de cilinder te demonteren:

1. Verwijder de hydraulische leidingen.
2. Verwijder de doorschakelventielen
3. Ondersteun de cilinder.
4. Verwijder de cilinderklemmen.
5. Laat de cilinder uit de unit zakken.

Een cilinder weegt ongeveer 30 kg.

Na vervangen van een cilinder:

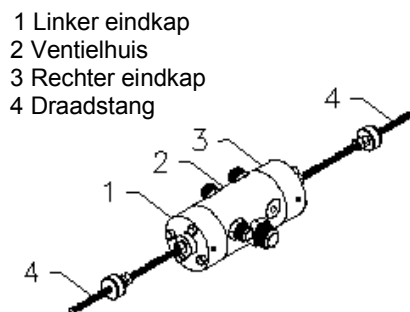
- na 1 x laden en/of lossen met een volle belading:
 - ✓ Controleer het aandraaimoment van de bouten waarmee de cilinder in het frame bevestigd is, aandraaimoment 200 Nm.
 - ✓ Controleer het aandraaimoment van de bouten in de cilinderklemmen, aandraaimoment 200 Nm.
 - ✓ Controleer het systeem op lekkages.

5.2 Het doorschakelventiel

De vier doorschakelventielen zijn de sensoren van het KEITH® *Running Floor II*® systeem. Het doorschakelventiel neemt waar wanneer de cilinder het einde van zijn slag heeft bereikt en opent zich om de olie van de volgende cilinder naar het reservoir te laten stromen. De doorschakelventielen zitten aan de voor- en achterzijde in de koppen die zich op de cilinders bevinden. De ventielen worden bediend door de zuiger of de zuigerstang die zich in de cilinder bevindt.

5.3 Het omschakelventiel

De enige functie van het omschakelventiel is het wisselen van de druk van de ene kant van de cilinders naar de andere kant. Dit zorgt ervoor dat de cilinders in tegengestelde richting bewegen. Het omschakelventiel wordt mechanisch bediend aan het einde van de slag van cilinder #1 en cilinder #3.

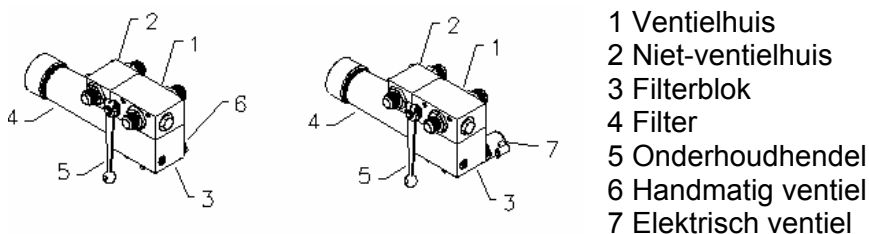


Afbeelding 5.3: *Het Omschakelventiel*

5.4 Het aan / uitventiel

Het ventiel, elektrisch/handmatig bediend, zet de vloer in werking. In de <OFF> stand stroomt de olie via het ventiel direct terug naar het reservoir. Het systeem werkt niet als de druk- en retourleidingen niet correct zijn aangesloten.

Afbeelding 5.4: *Het Aan / uitventiel*



Handmatig

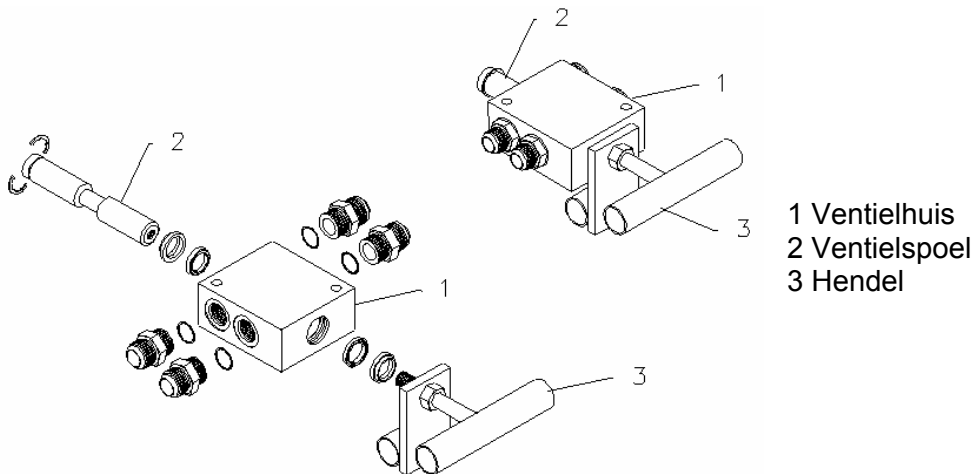
Elektrisch

5.5 Het richtingsventiel

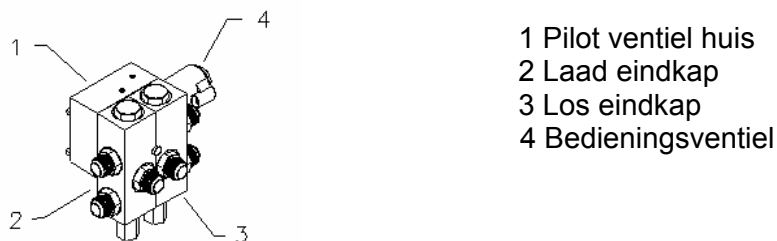
Het ventiel, hand bediend, bepaald de bewegingsrichting van het systeem. Het ventiel heeft twee standen:

- volledig uitgetrokken ; lossen
- volledig ingedruwd ; laden.

Voor de vloer gestart wordt moet de juiste richting ingesteld worden.



Afbeelding 5.5a: *Het Handmatige Richtingsventiel*



Afbeelding 5.5b: *Het Elektrische Richtingsventiel*

5.6 De hydraulische leidingen

Alle hydraulische leidingen zijn van binnen geheel hol.

Een groot gedeelte van het hydraulisch circuit is intern, de externe leidingen worden in de afbeeldingen 4.1 en 4.2, voor handmatige respectievelijk elektrische bediening, getoond.

Zorgt u ervoor dat bij werkzaamheden aan het systeem, alle koppelingen, kappen en pluggen een goede afdichting hebben ("O" – ring of vlakke afdichting).

6. Onderhoud *WALKING FLOOR*[®] Running Floor II[®] systeem



WAARSCHUWING:

De grote kracht en druk kunnen ernstige verwondingen veroorzaken. Schakel altijd de pomp uit tijdens onderhoud of service.

Twee omstandigheden die bijdragen aan de duurzaamheid van het KEITH[®] *WALKING FLOOR* systeem zijn:

- Olie zonder vervuiling.
- Het juiste aandraaimoment voor de bouten. De bouten van de cilinderklemmen en van de vloerprofielen moeten regelmatig gecontroleerd worden.

Het volgende onderhoud moet uitgevoerd worden:

- nadat het systeem 6 uur gewerkt heeft;
elk half jaar of na elke 150 bedrijfsuren, al naar gelang wat eerder bereikt wordt.

1. Algemene inspectie van het systeem en de vloer.

- ✓ Inspecteer het systeem op beschadigingen.
- ✓ Controleer of er olie lekt.
- ✓ Controleer het systeem op soepel functioneren.
- ✓ Controleer de temperatuur. Geen enkel deel mag warmer zijn dan 70°C (aanraken met de blote hand mogelijk).

2. Verwissel de oliefilters:

a. Filter in retourleiding van hydraulische installatie.

Optioneel

b. Filter in persleiding (FA 20ME MXW2-GDL20, 20 micron). Draai het filterhuis los. Vang eventuele lekolie op. Installeer een nieuw filter.

3. Controleer de bevestiging van de vloerlatten:

a. Het aandraaimoment van de bouten in de vloerlatten.
Aandraaimoment: 65 Nm.

4. Controleer het aandraaimoment van de bouten in de cilinderklemmen.

Aandraaimoment: 200 Nm.

7. Problemen oplossen



WAARSCHUWING:

De grote kracht en druk kunnen ernstige verwondingen veroorzaken. Schakel altijd de pomp uit tijdens onderhoud of service.

Als u problemen heeft met de werking van uw KEITH® WALKING FLOOR® systeem kan dit hoofdstuk u helpen om die te verhelpen en kleine aanpassingen te verrichten. Controleer voordat u verder gaat eerst of de volgende meest voorkomende problemen van toepassing zijn:

- olie* : is het reservoir vol?
- pomp* : pompt die het noodzakelijke olievolume bij 210 bar?
- aansluitingen* : is het systeem aangesloten volgens het hydraulische schema (afb. 3.1)?
- overdrukventiel* : staat dit op 210 bar?
- PTO* : is die ingeschakeld?
- snelkoppelingen : zijn die volledig aangekoppeld?
- aan/uit ventiel : staat dit aan?
- elektrische bediening : is er voldoende spanning?
: is de noodknop uitgetrokken?

* zie specificatie hydraulische installatie (hoofdstuk 3.1).

BELANGRIJK: Wanneer u aan het systeem last, moet het onderdeel waaraan gelast wordt direct met de aarde verbonden worden.

Een drukmeter kan op het systeem worden aangesloten.

Probleem A De cyclus begint, dan stopt de vloer:

1. Alle cilinders bewegen naar achter, dan stopt het systeem.

- Oorzaak #1 : Het omschakelventiel schakelt niet correct.
- Oplossing : Controleer de afstelling. (afbeelding 7.1).
- Oorzaak #2 : Onvoldoende druk.
- Oplossing : Controleer de druk en de stand van het overdrukventiel.

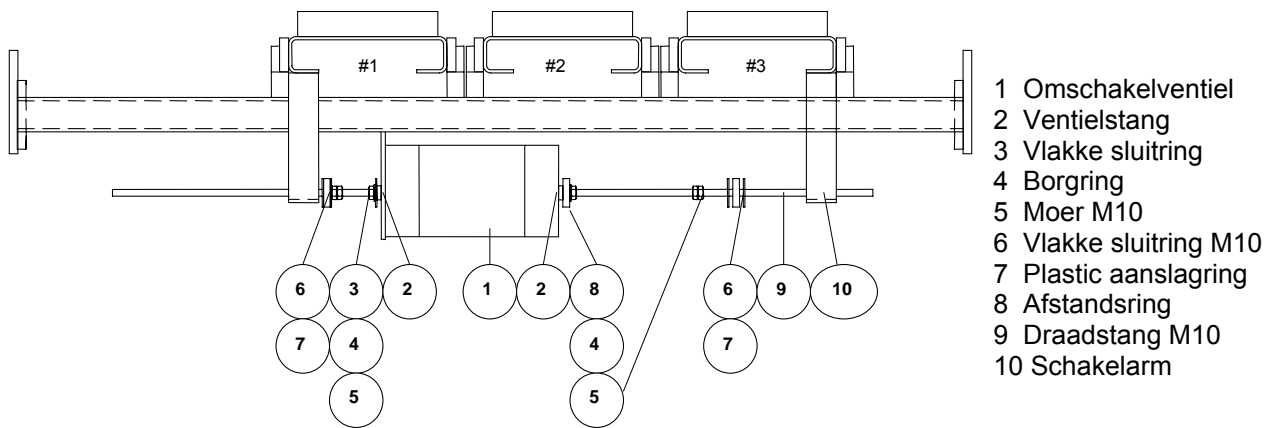
2. Cilinder 1 beweegt naar voren, cilinder 2 beweegt naar voren, cilinder 3 beweegt naar voren, dan stopt het systeem.

- Oorzaak : Het omschakelventiel schakelt niet correct.
- Oplossing : Controleer de afstelling. (afbeelding 7.1).

3. De vloer werkt prima zonder lading of met een lichte lading, maar niet met een zware lading.

- Oorzaak #1 : Onvoldoende druk.
- Oplossing : Controleer de druk en de stand van het overdrukventiel.
- Oorzaak #2 : Het omschakelventiel schakelt niet correct.
- Oplossing : Controleer de afstelling. (afbeelding 7.1).

N.B.: Cilinder 1 is de cilinder aan de chauffeurszijde, bij rechtsrijdende.
Cilinder 1 is de cilinder aan de passagierszijde, bij linksrijdende.



Afbeelding 7.1 : Afstellen van het omschakelventiel

Probleem B Cyclus verloopt niet correct bij het uitladen:

1. Cilinders 1 en 2 bewegen samen naar de voorkant.

Oorzaak : Het doorschakelventiel aan de voorkant van cilinder 1 schakelt niet correct.
Oplossing : Repareer het doorschakelventiel.

2. Cilinders 2 en 3 bewegen samen naar de voorkant.

Oorzaak : Het doorschakelventiel aan de voorkant van cilinder 2 schakelt niet correct.
Oplossing : Repareer het doorschakelventiel.

3. Alle cilinders bewegen samen naar de voorkant.

Oorzaak #1 : Het laden/lossen ventiel schakelt niet correct.

Oplossing : Repareer het laden/lossen ventiel.

Oorzaak #2 : De doorschakelventielen aan de voorkant van cilinder 1 en 2 schakelen niet correct.

Oplossing : Repareer de doorschakelventielen.

Probleem C Cyclus verloopt niet correct bij het laden:

1. Cilinders 3 en 2 bewegen samen naar de achterkant.

Oorzaak : Het doorschakelventiel aan de achterkant van cilinder 3 schakelt niet correct.
Oplossing : Repareer het doorschakelventiel.

2. Cilinders 2 en 1 bewegen samen naar de achterkant.

Oorzaak : Het doorschakelventiel aan de achterkant van cilinder 2 schakelt niet correct.
Oplossing : Repareer het doorschakelventiel.

3. Alle cilinders bewegen samen naar de achterkant.

Oorzaak #1 : Het laden/lossen ventiel schakelt niet correct.

Oplossing : Repareer het laden/lossen ventiel.

Oorzaak #2 : De doorschakelventielen aan de voorkant van cilinder 2 en 3 schakelen niet correct.

Oplossing : Repareer de doorschakelventielen.

7.1 Noodvoorziening

Het elektrische aan / uit – ventiel:

Het ventiel, elektrisch bediend, zet de vloer in werking. In de <OFF> stand stroomt de olie via het ventiel direct terug naar het reservoir. Het systeem werkt niet juist als de druk- en retourleidingen niet correct zijn aangesloten.

Oorzaak : Het elektrische aan/ uit ventiel is niet meer elektrisch te bedienen.

Oplossing : Zet de rode hendel in de stand zodat de ronde knop van het systeem af staat. De “manual override position”. (zie afbeelding 7.2). De olie zal nu rechtstreeks door het systeem stromen. De vloer gaat direct lopen als de pomp wordt ingeschakeld. Er wordt nu gelost. Wil men nu toch laden dan kan de rode knop op de spoel van het elektrisch richtingsventiel worden ingedrukt en naar links worden gedraaid. Wordt de rode knop wederom ingedrukt en naar rechts bewogen dan kan er weer gelost worden. Dit werkt alleen als de spoel van het elektrisch richtingsventiel niet bekrachtigd wordt. Wordt de rode hendel van het elektrisch aan/ uit ventiel in de oorspronkelijke stand “normal position” gezet, dat wil zeggen dat deze hendel naar het systeem toe staat, dan krijgt het systeem geen olie meer en de vloer staat stil.



Afbeelding 7.2: Het elektrische aan / uit ventiel.

8. Garantie

KEITH Mfg. Co. verstrekt alleen aan de eerste eigenaar van een nieuwe KEITH® *Running Floor II* garantie. De garantie dekt materiaal en productiefouten voor een periode van 12 maanden na aflevering bij de eerste geregistreerde eigenaar. Deze garantie is geen service contract.

VERPLICHTING VAN DE EIGENAAR: om in aanmerking te komen voor garantiedekking moet een garantiekaart worden ingevuld. Deze kaart dient per post of per fax naar KEITH® *WALKING FLOOR*® Europe te worden verzonden. Indien er geen aankoopdatum geregistreerd is begint de garantieperiode automatisch bij de productiedatum te lopen.

De beslissing over de ingangsdatum wordt alleen gebaseerd op de ontvangen registratiekaart of de productiedatum, GEEN UITZONDERINGEN.

Stuur een registratiekaart in voor alle KEITH® *Running Floor II* systemen.

Let erop, dit moet volledig ingevuld zijn, inclusief:

- Naam en adres van de eigenaar;
- Aankoopdatum;
- Serie- en modelnummer;
- Gedateerde handtekening.

Als de registratiekaart niet volledig ingevuld is, kan de procedure vertraagd worden en/of de claim worden afgewezen.

DEFINITIE VAN NORMAAL GEBRUIK EN ONDERHOUD: normaal gebruik betekent het laden en/of lossen van gelijkmatig verdeeld niet-corrosief materiaal, goed bevestigd en beveiligd, op goed onderhouden openbare wegen, waarbij het brutogewicht en de snelheid van het voertuig de door de fabrikant aangegeven waarden niet overstijgen. Voor stationaire inrichtingen betekent normaal gebruik het verplaatsen van gelijkmatig verdeelde niet-corrosieve materialen, met een gewicht dat niet hoger is dan de door de fabrikant aangegeven capaciteit. Normaal onderhoud dient plaats te vinden volgens de bijgeleverde voorschriften. (Hoofdstuk Onderhoud)

VERPLICHTING VAN DE LEVERANCIER: als het product dat door deze garantie gedekt wordt hieraan niet voldoet, is de enige verplichting van KEITH Mfg. Co. en de enige en exclusieve remedie van de leverancier beperkt tot reparatie of vervanging van het defecte onderdeel/ onderdelen bij een door KEITH Mfg. Co. daartoe aangewezen faciliteit. Ieder defect onderdeel moet franco naar de door KEITH Mfg. Co. aangewezen faciliteit worden gestuurd, ter bepaling van de garantie, als ook ter bepaling van aansprakelijkheid en nalatigheid.

Behalve het expliciet hierboven vermelde geeft KEITH Mfg. Co. geen garantie. In het bijzonder worden geen garanties gegeven op geschiktheid voor een bepaald doel of verkoopbaarheid. Verder is KEITH Mfg. Co. niet aansprakelijk voor bijkomstige of gevolgschade zoals, maar niet beperkt tot, verlies van het gebruik van het product, sleepkosten, honoraria van advocaten en aansprakelijkheid die u heeft om enige andere redenen.

AFWIJZING VAN BENADELING: KEITH Mfg. Co. is niet aansprakelijk voor enige benadeling met betrekking tot haar producten. Indien deze garantie onwettig is, door bepaling van een jurisdictie dan wordt de rest van de garantie daardoor niet beïnvloed.

8.1 Garantie bepalingen

Deze garantie is van toepassing op het kosteloos verstrekken van vervangende onderdelen, indien:

- Bij storing KEITH *WALKING FLOOR* Europe vooraf in kennis gesteld is.
- Het KEITH *Running Floor II* systeem volgens onze inbouwvoorschriften door uw bouwer is gemonteerd.
- Onze onderhoud- en bedieningsvoorschriften zijn nageleefd.

Buiten de garantie vallen:

- Storingen aan/ veroorzaakt door apparatuur geleverd door derden.
- Storingen aan/ veroorzaakt door vervuilde en/of verkeerde olie.
- Storingen aan/ veroorzaakt door onoordeelkundig gebruik.
- Storingen aan/ veroorzaakt door reparaties/toevoegingen uitgevoerd door derden.
- Normale slijtage onderdelen en filterelementen.
- Defecten aan elektrische delen t.g.v. slechte aansluitingen en/of verkeerde spanningen.
- Arbeidsloon.

De garantie vervalt indien;

- Het KEITH *Running Floor II* systeem voor ander materiaal gebruikt wordt dan waarvoor het oorspronkelijk is bedoeld.
- Het KEITH *Running Floor II* systeem door uw bouwer niet op de juiste wijze is ingebouwd en hierdoor de werking van het systeem negatief beïnvloed wordt.

Garantie registratiekaart

Gebruikers gegevens

Naam _____
Adres _____
Postcode + Woonplaats _____
Land _____
Tel. _____ Fax: _____
Email _____

Systeem gegevens

Aankoop datum _____
Model / Serie Nummer _____
Gekocht bij _____
Lading _____

Hierbij verklaar ik, dat de garantievoorwaarden van KEITH *WALKING FLOOR* EUROPE gelezen zijn, en dat ik hiermee akkoord ga.

Plaats	Datum	Handtekening
-----	-----	-----

N.B. Om aanspraak te kunnen maken op de garantie, dient deze registratiekaart binnen 10 dagen na aankoop naar KEITH *WALKING FLOOR* EUROPE te worden gestuurd.

Voldoende gefrankeerd versturen aan:

KEITH *WALKING FLOOR* EUROPE
HARSELAARSEWEG 113
3771 MA BARNEVELD
NEDERLAND